

Begrundelse

Spørgeren finder det stærkt kritisabelt, at regeringen uden offentlig debat eller kontakt til de mange kommuner langs Nordvestbanen nedprioriterer banetrækningen. Det kan jo få den konsekvens, at de nødvendige vedligeholdelsesarbejder ikke bliver udført eller først bliver udført til sidst i en eventuel prioriteringsplan.

Det er også helt uforståeligt, at regeringen nedprioriterer en af Danmarks mest benyttede pendlerstrækninger, der forbinder Kalundborg, Sjællands største industriområde uden for København, med hovedstadsområdet. Hvis regeringen tog udgangspunkt i objektive kriterier for trafikinvesteringer, ville både dobbeltsporet og banevedligeholdelsen for længst have været på plads.

Svar (4/4 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Spørgeren henviser til en artikel i Politiken, hvor der er gengivet et kort, som indeholder Banestyrelsens »baneklasser«. Disse baneklasser tjener kun interne formål i Banestyrelsen og har ingen praktisk betydning i forhold til offentligheden. Den interne klassificering af de to dele af Nordvestbanen øst og vest for Holbæk har været den samme siden kategoriseringen blev indført, og kan således ikke tages som udtryk for nogen nedprioritering af Nordvestbanen.

Vi har mellem et flertal af folketingets partier aftalt, at der skal gennemføres undersøgelser og projektering af et dobbeltspor på Nordvestbanen mellem Vipperød og Lejre. Den aftale står regeringen ved, og der er derfor i regeringens udspil til en investeringsplan afsat 20 mio. kr. til formålet.

Spm. nr. S 2645

Til beskæftigelsesministeren (27/3 03) af:

Søren Søndergaard (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at et aktiveringssted, som f.eks. produktionsværkstedet på Kofoeds Skole, der principielt betragter sig i konkurrence på lige fod med private virksomheder, ikke kan benytte sig af arbejdskraft i jobtræning eller in-

dividuel jobtræning, da der i så fald vil være tale om konkurrenceforvridning?«

Svar (7/4 03)

Beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen):

Reglerne for tilbud om jobtræning og individuel jobtræning til ledige dagpengemodtagere er fastsat i henholdsvis §§ 12-14a og §§ 22-24 i lov om en aktiv arbejdsmarkedspolitik.

Reglerne for tilbud om jobtræning og individuel jobtræning til ledige kontanthjælpsmodtagere er fastsat i § 16, stk. 2, nr. 2 og 3, i lov om aktiv socialpolitik, hvori der henvises til ovennævnte regler i lov om en aktiv arbejdsmarkedspolitik.

Efter disse regler vil det være muligt at benytte sig af arbejdskraft i jobtræning eller individuel jobtræning på arbejdspladser, hvor der sker produktion og afsætning af produkter. Det er dog en betingelse, at etableringen af sådanne forløb ikke er konkurrenceforvridende.

Særligt hvad angår individuel jobtræning er det imidlertid en betingelse, at produktion og afsætning kun må ske, hvis produktionen er nødvendig for at forbedre beskæftigelsesmulighederne for de ledige, samt at afsætningen er en naturlig følge af produktionen, og afsætningen sker på markedsvilkår, jf. § 22, stk. 6, i lov om en aktiv arbejdsmarkedssindsats.

Efter reglerne for den aktive arbejdsmarkedspolitik og socialpolitik er det de regionale arbejdsmarkedsråd, der træffer afgørelse om, hvorvidt etablering af jobtræning og individuel jobtræning er konkurrenceforvridende.

Det kan til orientering i øvrigt oplyses, at Arbejdsmarkedsrådet for Storkøbenhavn medio februar 2003 på baggrund af en klage fra Landsorganisationen af Arbejdsledige har truffet afgørelse om, at aktiveringsforløb på Kofoeds Skoles ikke er konkurrenceforvridende.

Spm. nr. S 2699

Til integrationsministeren (1/4 03) af:

Søren Søndergaard (EL):

»Hvor mange af de afghanske flygtninge, som regeringen aktuelt planlægger at sende fra Danmark til Afghanistan, vil blive sendt tilbage til