

sekvenser, det har fået for hele det midt- og vestjyske område.

Når jeg har rejst det her spørgsmål over for ministeren, er det, fordi jeg i Jyllands-Posten den 2. april kunne læse, at det andet regeringsparti sådan set ikke mener, at det er regeringen, der har ansvaret for den indgåede kontrakt og dermed for de serviceforringelser, som Arriva har medført.

Derfor er jeg meget interesseret i at få at vide af ministeren, hvor jeg skal aflevere den her række underskrifter.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Hr. Ole Vagn Christensen kan roligt aflevere underskrifterne til mig. Det vil der ikke ske spor ved. Det vil nemlig være at tillægge mig for meget betydning at give mig ansvaret for serviceringen af togpassagererne, hvad enten det er på Kystbanen, på Syd fyn eller i Midt- og Vestjylland. Det er togoperatørerne, som udfører togtrafikken, og som dermed har det direkte ansvar.

Så taget for pålydende vil jeg svare benægtende på det spørgsmål, som hr. Ole Vagn Christensen stillede mig et godt stykke tid før påske. Det bekræftes jo også af, at hr. Ole Vagn Christensen refererer til en henvendelse fra den 2. april. Og det var ikke mig, der ikke kunne være til stede i salen og besvare spørgsmålet før påske.

Kl. 14.30

Men når jeg siger, at jeg ikke har ansvaret for serviceringen, så må jeg erkende, at det selvfølgelig er et politisk ansvar at sørge for at indkøbe togtrafikken og fastsætte det betjeningsniveau, som man ønsker på de enkelte strækninger, det er klart. Det er et ansvar, som jeg står ved, og som jeg i øvrigt deler med det meste af Folketinget, herunder min forgænger, der har godkendt betingelserne for udbuddet af togtrafikken i Midt- og Vestjylland.

Ole Vagn Christensen (S):

Jeg er da fuldstændig klar over, at det ikke er ministeren, der styrer toget. Men når vi har følt anledning til at få klarhed over, hvor ansvaret ligger, så står der jo sådan set netop i artiklen fra den 2. april, at Venstre håner kritikere af Arriva-kontrakten.

Jeg forstod ministeren sådan, at han og regeringen selvfølgelig står ved det fulde ansvar for den indgåede Arriva-kontrakt, som vel også bærer ministerens underskrift.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det forhold, at jeg ikke er ansvarlig for den direkte service, er bestemt ikke det samme, som at jeg ikke er enormt optaget af, hvad der foregår med togdriften i Midt- og Vestjylland. Jeg er meget optaget af, at passagerer får den service, som de er fuldstændig berettigede til og har forventning om.

Jeg erkender, og det ved hr. Ole Vagn Christensen også fra utallige samråd i Folketingets Trafikudvalg, at Arriva ikke er kommet for godt fra start. Det er klart utilfredsstillende, at der i en periode har været så mange togaflysninger, og mange har i øvrigt måttet erstattes med bus.

Men jeg mener, at der er gjort en meget betydelig indsats for at få togdriften til at fungere, og så vidt jeg er orienteret, er der ro omkring Arriva nu, og det er jeg meget glad for, først og fremmest naturligvis på passagerernes vegne.

Som bekendt er der indgået aftale om, at DSB fra sidste søndag overtog kørslen på strækningen mellem Århus og Struer frem til december 2003, og jeg er overbevist om, at den løsning har været med til og vil være med til at afhjælpe de aktuelle problemer med togdriften i Midt- og Vestjylland.

Ole Vagn Christensen (S):

Alt det sidste kan vi vel svare bekræftende på, og vi må håbe, at det også holder. Men det fjerner ikke mit spørgsmål. Står ministeren ved, at det er regeringens og dermed også Venstres ansvar, at den Arriva-kontrakt er blevet underskrevet af denne regering, og derfor bærer denne regering også ansvaret for kontraktens underskrivelse?

Jeg synes, det er meget nemt at svare på, om det er tilfældet eller ej. Jeg kan også stille spørgsmålet på en anden måde: Bærer kontrakten ministerens underskrift?

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det er da et spørgsmål, der er til at forstå. Det er rigtigt, at kontrakten bærer ministerens underskrift.

Ole Vagn Christensen (S):

Så håber jeg, at den artikel, som var i Jyllands-Posten den 2. april, hvor Venstres finanspolitiske ordfører sådan set beskylder de tidligere regeringspartier for ikke at huske, hvad de har været med til at skrive under på, var en ren gang sludder og en stor artikel, som sådan set kun havde ét formål, nemlig at forvirre borgerne i det midt-