

og vestjyske. På den måde kommer vi ikke videre, vil jeg sige til ministeren, men det håber jeg er en engangsforeteelse.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan jo ikke påtage mig ansvaret for, hvad Folketingets medlemmer skriver af artikler, det ville være ganske usædvanligt.

Men jeg tror da også, at hr. Ole Vagn Christensen er enig i det, som jeg sagde i den allerførste del af mit svar, at det naturligvis er mig, der har skrevet under på kontrakten, men alle kontraktforhandlinger er foretaget af den tidligere regering. Det ved hr. Ole Vagn Christensen da alt om.

Jeg har valgt, hvem der skulle have kontrakten, og dermed har jeg skrevet kontrakten under. Men selve udbudsbetingelserne er jo lavet af min forgænger. Det er der da ikke noget nyt i. Det har vi jo talt om hundrede gange, men vi kan godt tage det én gang til.

Men når en minister skriver under på en kontrakt, så er det selvfølgelig hans ansvar. Det tror jeg at jeg har besvaret fem eller seks gange i Folketinget. Jeg besvarer det gerne en gang til.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Kl. 14.35

Spm. nr. S 2760

11) Til trafikministeren af:

Ole Vagn Christensen (S):

»Kan ministeren bekræfte, at der ikke er fastsat en aftale om betaling af Arriva, hvis selskabet kører en personalepolitik, der gør, at de ansatte flygter?«

Ole Vagn Christensen (S):

De flygter jo fra det foretagende, og derfor kan man frygte, hvordan det kommer til at gå Arriva i fremtiden. Derfor er det næste spørgsmål meget klart og enkelt: Kan ministeren bekræfte, at der ikke er fastsat aftaler om betaling af Arriva, hvis selskabet kører en personalepolitik, der gør, at de ansatte flygter?

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg ved ikke, om der er tale om flugt, fordi nogle mennesker siger deres job op. Det er ikke usædvanligt, at der i en virksomhed er en personalegennemgang på omkring 10 pct. om året. Det er

såmænd ikke så usædvanligt, slet ikke for en ny virksomhed.

Men jeg vil gerne indledningsvis understrege, at jeg som trafikminister selvsagt ikke kender de konkrete arbejdsvilkår for den enkelte medarbejder i Arriva. Det er Arrivas opgave at udføre en attraktiv personalepolitik. Det tror jeg godt vi kan være enige om. Når det er sagt, må jeg også tilføje, at jeg ikke har set tegn på, at Arriva skulle føre en personalepolitik, der gør, at medarbejderne flygter. Arriva har f.eks. mig bekendt ikke haft problemer med at rekruttere medarbejdere til de to hold lokomotivførere, der påbegynder uddannelsen i maj måned. Jeg kan også konstatere, at Arriva tilbyder ganske attraktive lønforhold for lokomotivførerne.

Jeg vil hermed gerne vende tilbage til hr. Ole Vagn Christensens spørgsmål. Jeg forstår spørgsmålet sådan, at man ønsker, at jeg skal bekræfte, at der ikke i Trafikministeriets kontrakt med Arriva er en bestemmelse, der giver ministeriet mulighed for at regulere betalingen til Arriva, hvis selskabet fører en dårlig personalepolitik. Hvis spørgsmålet ikke skal forstås anderledes, vil jeg naturligvis gerne korrigeres.

Jeg må bemærke, at de rammer, der er sat op i form af udbudsbetingelser, og som bl.a. vedrører personaleforhold, er blevet til under den tidligere regering med et meget bredt politisk flertal, også de nuværende regeringspartier.

Jeg kan bekræfte, at Trafikministeriet ikke kan regulere betalingen til Arriva, hvis selskabets personalepolitik gør, at medarbejderne flygter, som hr. Ole Vagn Christensen siger. Til gengæld vil Trafikministeriet reducere Arrivas vederlag, hvis man ikke kan køre alle tog f.eks. som følge af, at der mangler personale. Dette skete, som det formentlig er spørgeren bekendt, for nogen tid siden.

Ole Vagn Christensen (S):

Jeg står her med Ekstra Bladet fra den 26. april. Jeg ved ikke, hvor tillidsvækkende det blad er i ministerens måde at vurdere medierne på, men der står her: Torsdag meddelte den administrerende togdirektør Ernst Frenesen sin utidige afgang med øjeblikkelig virkning, og for blot 14 dage siden forlod selskabets hårdt prøvede informationschef Markela Dedopoulos sin stol, og i februar tog Mikael Langager, chefen for trafik og sikkerhed, sit gode tøj og gik.

Det er jo fantastisk store udskiftninger på cheffposterne. Men jeg forstod på ministerens svar, at man ikke kan forvente at få betaling,