

hvis det kan påvises, at det er en dårlig personalepolitik, der gør, at man ikke er i stand til at servicere.

Keld Albrechtsen (EL):

Ministeren henviser nu til, at der blev lavet et udbudsmateriale i sin tid, der var støttet af et bredt flertal i Folketinget, dog ikke af Enhedslisten. Jeg vil spørge ministeren, om ikke ministeren er enig i, at der var mange fejl og mangler i det udbudsmateriale, bl.a. den absurde situation, at hvis Arriva ikke er i stand til at skaffe lokoførere nok eller føre en personalepolitik, således at der er det tilstrækkelige personale, så er det staten, der skal bære udgifterne ved at ud-danne nogle flere. Det er jo en fuldstændig absurd sammenhæng, at jo dårligere man laver det, desto større udgift kan man vælte over på staten.

Men jeg er godt klar over, at ministeren har nogle at dele det ansvar med fra en tidligere valgperiode, og det er slet ikke for at høre den forklaring en gang til, at jeg spørger. Det er derimod for at få bekræftet af ministeren, at det kontraktgrundlag, der blev lavet, faktisk ikke var ret godt. Det bør give stof til eftertanke med hensyn til fremtiden.

Kl. 14.40

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det hr. Poul Andersen som medspørger.

Poul Andersen (S):

Så skal jeg spørge ministeren, om den udlægning, vi fik her om indgåelsen af kontrakten med Arriva, skal forstås på den måde, at det arbejde, som den tidligere minister har lavet på området, har ministeren bare nikked til og ikke foretaget sig noget som helst, men ladet den køre hen over bordet og bare stemplet den ud fra det arbejde, der er blevet lavet i ministeriet.

Jeg skal også spørge ministeren, om man ikke som minister føler, at de til enhver tid indgåede aftaler, der er, er et ministeransvar, uanset hvordan og hvorledes aftalen er blevet lavet. Jeg vil gerne have at vide her i dag: Er det, eller er det ikke et ministeransvar?

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg vil gerne sige til hr. Poul Andersen – og jeg har svaret på det samme spørgsmål fire gange: Det er et ministeransvar, og vi kan tage spørgsmålet igen i næste uge. Det behøver vi ikke blive ved med.

Hr. Ole Vagn Christensen og hans forhold til Ekstra Bladet vil jeg ikke kommentere, det har jeg ingen mening om, men det er rigtigt, at der, når man ser en stor organisation som Arriva, er en administrerende direktør, der har forladt jobbet, og der er to andre chefer, som er fratrådt. Det tror jeg ikke er så usædvanligt i en helt ny organisation, og det er i hvert fald ikke noget, jeg kan blande mig i. Men for mig ser det ud, som om den nye administrerende direktør, der er tiltrådt, er overordentlig kvalificeret, og det er jeg meget, meget tilfreds med.

Så er hr. Keld Albrechtsen inde på spørgsmålet om lokomotivføreruddannelsen. Selv om hr. Keld Albrechtsen stiller et spørgsmål til mig og siger, at det vil jeg ikke svare på, så er det jo lidt mærkeligt at sige. Selvfølgelig vil jeg svare på spørgsmål om lokomotivføreruddannelsen, for det er jo meget væsentligt – det ved vi begge to – netop i spørgsmålet om disse tog, der ikke har kørt så godt.

Jeg vil sige, at indtil der er etableret en offentlig lokomotivføreruddannelse, så er Trafikministeriet kontraktligt forpligtet til at refundere Arriva de omkostninger, man må have ved at ud-danne lokoførere, det ved vi begge to. Det er dog en forudsætning, at Arriva har gjort en tilstrækkelig indsats for at tiltrække allerede uddannede lokomotivførere, og det har jeg forstået de også har.

Hvorvidt ministeriet vil refundere uddannelsesomkostningerne i en tænkt situation, hvor der er tale om personaleflugt fra Arriva, vil bero på en konkret vurdering af, om Arriva gør tilstrækkeligt for at tiltrække uddannede førere. Men jeg har intet at kritisere Arriva for der. De har alle de nye lokoførere under uddannelse, og jeg er overbevist om, at det kommer til at fungere godt. Jeg håber ikke, at nogen bliver skuffet over det.

Ole Vagn Christensen (S):

Nu er det i forretningsverdenen en stor ting at håbe, for dermed udtrykker man sådan set en tvivl om, hvorvidt det nu kan lade sig gøre eller ikke kan lade sig gøre. Jeg synes faktisk, at det spørgsmål, som jeg her har stillet, ikke drejer sig om at håbe, at det nu går godt, for vi håber selvfølgelig alle sammen, at det skal gå godt.

Men det, der er spørgsmålet, er: Vil en dårlig personalepolitik, hvor man ikke er i stand til at få det til at køre, gøre, at Arriva alligevel kan få en økonomisk dækning af staten? Det er jo det, det handler om. Der ligger på den måde, som