

kontrakten er udformet, faktisk et ansvar hos Arriva for at sørge for at få det til at køre godt og ikke få det til at køre skidt.

Det kommer ikke til at have en økonomisk konsekvens. Det er det, det handler om.

Jens Peter Vernerse (S):

Trafikministeren kan vel bekræfte, at når der opstod mange personaleproblemer undervejs, var det, fordi Arriva mente, at de kunne betjene disse strækninger med langt færre medarbejdere, end DSB havde gjort. Det fremgår jo af de bilag, der er tilgået Folketinget, at man mente, man kunne køre med færre medarbejdere.

Derefter fik man så alle problemerne, og da den første medarbejder blev syg, sagde Arrivas direktør, at det også var, fordi det var sådan en medarbejder, der bare blev syg, når der skete det mindste, og hele den polemik var jo meget, meget ubehagelig. Jeg går ud fra, at ministeren også tager afstand fra den polemik, men især bekræfter her, at der var en eneste årsag til, at det hele startede med de problemer: Det var, at Arriva mente, at de sagtens kunne drive den virksomhed med langt færre medarbejdere, end DSB kunne, og det viste sig jo, at det kunne de ikke.

Kl. 14.45

Poul Andersen (S):

Jeg er yderst tilfreds, hvis jeg forstår ministeren rigtigt her i dag, altså at ministeren selvfølgelig har gennemgået hele aftalen, gået den igennem og rettet den til efter den udformning, som ministeren mente den skulle have ifølge den aftale, der var indgået med samtlige partier. Ministeren har selvfølgelig ikke startet en tredjedel inde i et aftaleudkast, men startet fra grunden af og gennemgået det, fremlagt sin model til det og forhandlet tingene igennem med Arriva.

Er det derfor uforståeligt for ministeren, at vi reagerer, når ministeren siger: Tidligere ministre har lavet forarbejdet? Nej, det er den nuværende minister, der selvfølgelig har lavet arbejdet og selvfølgelig også lægger navn til den aftale, man har indgået, for det er selvfølgelig en god aftale, ellers havde ministeren vel ikke indgået aftalen. Derfor er den aftale, som er blevet indgået, også ministerens ansvar. Er det ikke korrekt forstået?

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan i hvert fald sige, at jeg fuldstændig deler det håb, som hr. Ole Vagn Christensen har om, at det skal gå godt med denne udlicitering, og at Arriva nu vil komme videre i det gode spor, de

har været igennem de senere uger. Det er jeg meget tilfreds med.

Jeg vil selvfølgelig også gerne gentage mit svar til hr. Ole Vagn Christensen – det gør jo ikke noget, at vi siger tingene to gange her: Der er ikke i Trafikministeriets kontrakt med Arriva en bestemmelse, der giver ministeriet mulighed for at regulere betaling til Arriva, hvis selskabet fører en dårlig personalepolitik. Det var det direkte spørgsmål. Det har jeg gentaget svaret på. Jeg sagde også, at hvis spørgsmålet skal forstås anderledes, vil jeg naturligvis gerne korrigeres.

Hr. Jens Peter Vernerse stiller spørgsmålet, om ikke dette med lokoførerne er en ubehagelig polemik, og hvem der har et ansvar. Det er altid ubehageligt og urimeligt, når medarbejdere hænges ud, for de er sådan set en uskyldig part i sagen. Det er ledelsen, der har ansvaret for at drive en virksomhed, og det er Trafikministeriet, der har ansvaret over for Arriva, så det går bedst muligt, ellers må jeg gøre indsigelser, og det har jeg gjort, hvilket hr. Jens Peter Vernerse ved alt om.

Men jeg tror også, vi er enige om, at næsten hele problemet i den her sag jo lå omkring, at der simpelt hen ikke var tilstrækkeligt med lokoførere til rådighed. Det tog længere tid. Det var først og fremmest uddannelse af en del af lokoførerne på privatbanerne, som ikke kunne lade sig gøre som forudsat.

Ole Vagn Christensen (S):

Jeg vil godt sige, at det var et klart svar, som vi fik. Når jeg stillede spørgsmålet igen, var det sådan set, fordi ministeren sagde, at hvis det kunne udlægges anderledes, så ville ministeren gerne have det at vide. Han fik så at vide, at det kunne det ikke, idet jeg stillede mit spørgsmål igen. Men jeg er meget godt tilfreds med, at vi nu har fået konstateret, at det ansvar, der ligger for det, der sker – både ved det sidste svar og ved det foregående svar – gør, at jeg med god samvittighed kan aflevere underskrifterne i hundredtal til ministeren og sige, at ministeren selv har sagt, at det var ministerens ansvar. Derfor overdrager jeg dem meget gerne.

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil godt bore lidt mere i det spørgsmål, som jeg stillede, nemlig om man har tænkt sig at drage en lære af de dårlige erfaringer, man nu har haft også på det personalepolitiske område i forbindelse med Arriva-kontrakten, hvor vi jo oplever, at man starter op med et alt for lille persona-