

le. Jeg har i hvert fald været udsat for at få mange henvendelser fra folk, der følte, at de var blevet dårligt behandlet af arbejdsgivere. Det er desværre ikke usædvanligt i forbindelse med privatiseringer, at disse følges op af dårlige løn- og arbejdsvilkår. Det kender vi også inden for rengøring på sygehuse og andre steder.

Derfor vil jeg godt spørge ministeren, om ikke en af de lærer, man kan drage af den her sag, er, at hvis der skal være privatiseringskontrakter, skal der være bestemmelser, der gør det muligt at gribe ind over for dårlig personalepolitik. Der er mange lærer, man kan drage af Arrivasagen med alle de fejltagelser, der sker, og det her er en af dem.

Kl. 14.50

### Jens Peter Vernersen (S):

Det undrer mig alligevel, at der nu bliver sået tvivl om det meget præcise udsagn, der ligger bilag på, nemlig at Arriva var af den opfattelse, at de kunne betjene disse strækninger med færre lokoførere, og at det var det, der var årsagen til, at man hurtigt løb ind i problemer.

Det er jo de svar, som også ministeren har givet til Folketinget, nemlig at det var årsagen.

Da problemerne accelererer og folk bliver sygemeldte, får man problemet, og også problemer med, at de, som måske ville være gået over på et senere tidspunkt, trækker sig tilbage. Men udgangspunktet, hovedproblemet, var ene og alene, at man fra Arrivas side mente, at man kunne køre den strækning med færre lokoførere. Det synes jeg ikke ministeren skal drage i tvivl, og det tror jeg heller ikke ministeren gør.

Jeg vil også godt sige, at ministeren jo ikke bekræftede det udsagn, der kom fra hr. Poul Andersen for et øjeblik siden, men det må vi forstå på den måde, at ministeren er enig i, at det er ministerens ansvar også i forhold til udbuddet, altså at ministeren skulle have kigget det ordentligt igennem, hvis der var problemer i det.

### Trafikministeren (Flemming Hansen):

Den sidste del af spørgsmålet omkring ansvaret er jo det, som jeg har svaret på direkte til Folketinget, hvilket hr. Jens Peter Vernersen sagde flere gange. Derfor er det selvfølgelig det svar, der gælder, at Arriva har erkendt, at der var større problemer, end de havde mulighed for at forudse. Det er korrekt, og det svar har jeg også givet Folketingets Trafikudvalg.

Så er der hr. Keld Albrechtsen. Han stiller et spørgsmål, som jeg ikke fik besvaret i første om-

gang, og det er faktisk et godt spørgsmål – ja, undskyld at jeg kommer til at rose hr. Keld Albrechtsen. Det er, om vi tager ved lære af de erfaringer, vi har her.

Der har jeg jo sagt i Folketingets Trafikudvalg, og jeg tror også, at jeg i salen flere gange har sagt, at vi selvfølgelig tager ved lære af det. Det er første gang, man har lavet et sådant udbud, og de, der har været med til at lave det, må jo vide, hvilket kolossalt omfang det har. Det er jo nogle udbudskontrakter, som er på adskillige hundrede sider. Det er klart, at når man laver en første udlicitering, kan man formentlig ikke ramme det perfekte. Det bebrejder jeg ikke nogen.

Men vi lærer af det, og når vi fortsætter med udlicitering, hvad vi jo gør, vil vi selvfølgelig tage ved lære af de fejl, der har været i den her kontrakt. Det er jeg selvfølgelig indstillet på.

Jeg må dog anholde den påstand, hr. Keld Albrechtsen har, om, at der er dårlige løn- og arbejdsvilkår hos Arriva. Det er ikke min opfattelse. Det har jeg heller ikke hørt. Der har været mange problemer. Det tager tid at køre sådan noget her ind, og der har måske også været en ledelse på direktørniveau, som var uerfaren med hensyn til drift af toge. Det må jeg gå ud fra, når man har taget konsekvensen i Arrivas bestyrelse. Alle de ting vil man selvfølgelig tage højde for fremover. Vi lærer jo alle sammen, hver gang vi foretager os noget nyt.

Til hr. Ole Vagn Christensen kan jeg sige, at disse underskrifter meget gerne må afleveres til mig. Jeg skal nok tage mig godt af dem.

Hermed sluttede spørgsmålet.

### Spm. nr. S 2980

12) Til skatteministeren af:

### Jens Peter Vernersen (S):

»Vil ministeren oplyse, hvornår de ønsker, der er fremsat af de registrerede revisorer om onlinekommunikation, kan inødekommunes, så unødigt bureaukrati undgås, og hvad der er baggrunden for, at der ikke kan gives elektronisk adgang til at trække klienters R 75-kontroloplysninger?«

### Skriftlig begrundelse

Spørgsmålet stilles for at få afklaret, dels hvornår den sidste del af onlinekommunikationen