

Skriftlig begrundelse

Fyns Amt har – ifølge indslag i TV 2/Fyn onsdag 23. april – i dag en ventetid på 56 dage mod de maksimalt 14 dage, som blev indført 1. januar 2003.

Spm. nr. S 2837

Til socialministeren (9/4 03) af

Line Barfod (EL):

»Hvad vil ministeren gøre ved de kommuner, der ikke følger den sociale lovgivning, f.eks. Morsø Kommune, som i strid med loven afbrød udbetaling af kontanthjælp?«

Skriftlig begrundelse

I svar på spørgsmål nr. S 244 til spørgeren afviser beskæftigelsesministeren at foretage sig noget i forhold til Morsø Kommune, som fratog kontanthjælpen til en række personer, som skønnedes uvillige til at påtage sig arbejde, at lade sig aktivere eller på anden måde selv skaffe sig forsørgelse.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Første behandling af lovforslag nr. L 214: Forslag til lov om udbygning af Motorring 3 mellem Jægersborg og Holbækmotorvejen.
Af trafikministeren (Flemming Hansen).
(Fremsat 9/4 2003).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Flemming Damgaard Larsen (V):

Venstre hilser det meget velkommen, at Motorring 3 fra Holbækmotorvejen til Jægersborg nu kan blive udbygget fra fire til seks spor. På mange måder har det været hårdt tiltrængt igennem mange år. Daglig må mange bilister holde i kø på Motorring 3 på grund af den meget dårlige fremkommelighed, daglig bliver mange mennesker, der bor langs vejen, støjplaget på grund af manglende eller forringet støjbekæmpelse eller

for ringe støjafskærmning. Det kan vi i et moderne samfund ikke være bekendt, men nu gør vi noget ved det.

Motorring 3 har en hverdagsdøgnstrafik på 68.000-76.000 biler i 2000-tal. Det er meget for en firsporet motorvej. Motorring 3 er også kendetegnet ved, at til- og frakørsel ligger meget tæt. Især disse to forhold bevirker, at fremkommeligheden er utrolig dårlig, i hvert fald i myldretiden. Daglige kødannelser opstår med enormt tidsspilde til følge, ligesom de holdende biler udstøder store mængder CO₂, uden at der er nogen grund dertil. Udbygningen til de seks spor og moderniseringen af tilkørselsanlæggene vil markant ændre disse forhold til det bedre.

Hertil kommer, at den meget store sivetraffic, der i dag er på andre veje i lokalområdet, hvor bilerne siver hen frem for at bruge Motorring 3, vil søge tilbage til Motorring 3 og dermed ikke give den trafikalt og miljømæssigt meget uheldige belastning af lokalområdet, som er tilfældet i dag.

Alle disse forhold vil naturligvis blive endnu værre uden en udbygning af Motorring 3 i takt med stigningen i Odsherredtrafikken frem til 2010, hvor hverdagsdøgnstrafikken vil stige til 82.000-88.000 biler. Hertil kommer sivetrafficen.

Motorring 3 lider også af meget dårlig trafik-sikkerhed, der især skyldes køkørslen. Mange uheld opstår, heraf mange med personska- de, hvor antallet af både dræbte og alvorligt tilskadede kommer er højt. Det skal denne udbygning også reducere.

Motorring 3 er en motorvej, der løber gennem bymæssig bebyggelse, og er vel i det hele taget den motorvej i Danmark, der har den største nærkontakt med menneskeboliger. Det giver i dag store miljømæssige problemer, hvor mange mennesker er udsat for store støjproblemer. Med de tiltag, der ligger i forslaget med støjafskærmning, støjsvag vejbelægning og øvrige moderniseringer af vejen, vil antallet af støjbelastede boliger på grund af trafikken på Motorring 3 blive reduceret betydeligt. Det hilser Venstre meget velkomment.

Kl. 15.15

Antallet af boliger med støjbelastning over 55 dB vil falde fra 6.300 til ca. 2.200, og antallet af boliger med støjbelastning på over 60 dB vil falde fra 1.300 til blot 150 boliger. Det er en meget betydelig forbedring, som det er værd at bifalde. Men Venstre vil gerne slå et slag for, at der ses på, om der kan iværksættes yderligere støjreducerende tiltag for de resterende boliger.