

Alt i alt er lovforslaget et rigtig godt trafikpolitisk og miljømæssigt tiltag, som Venstre glæder sig til bliver gennemført.

For god ordens skyld skal jeg oplyse, at jeg også på Det Konservative Folkepartis vegne anbefaler lovforslaget.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det hr. Klaus Hækkerup som ordfører.

Klaus Hækkerup (S):

Det vejanlæg, som lovforslaget tager sigte på, er et meget centralt vejanlæg, fordi det fordeler trafikken ind til København ad indfaldsvejene rundt om byen og giver mulighed for på den måde at komme enten ind i byen eller komme ud igen. Den spiller derfor en central trafikpolitisk rolle.

Jeg tror også, hvis vi gør det op pr. spor, at det er den vejstrækning i Danmark, der er mest trafikeret. Som hr. Flemming Damgaard Larsen nævnte, er der et sted mellem 70.000 og 80.000 biler i årsdøgnstrafik i dag, og pr. spor er det nok derfor den mest belastede trafikforbindelse, vi har overhovedet i Danmark.

Socialdemokratiet kan derfor anbefale, at loven vedtages.

Der ligger en omfattende VVM-undersøgelse til grund, der er en gennemgang af de miljømæssige konsekvenser, og der er foreslået betydelig hensyntagen til påvirkningerne på miljøet. Men som også Venstres ordfører nævnte, er vi indstillet på at afhjælpe de støjproblemer, der stadig vil være omkring Motorring 3 efter en udbygning. Som anført vil der være 2.200 boliger, der bliver ramt af støj på mere end 55 dB, og der vil være 150 boliger, der bliver ramt af støj på mere end 60 dB.

Hvis vi ser på Motorring 4, som i anlægsperioden vil blive en af de andre belastede veje, er der tale om, at den tidligere planlagte støjafskærmning her er blevet fjernet. Den synes vi man skulle overveje at retablere. Det, vi taler om, er en udgift på 10 mio. kr. set i forhold til den samlede anlægsudgift ved udbygningen af Motorring 3 på 1,8 mia. kr. Så også det synes vi bør indgå i overvejelserne, og fra Socialdemokratiets side er vi indstillet på at medvirke hertil.

Jeg skal endelig nævne, at vi i Trafikudvalget har fået en henvendelse fra Gladsaxe Kommune, som spørger, om vi er parat til at stille op og deltage i en debat ude i kommunen om vejanlægget. Om det vil jeg sige, at det er vi selvfølgelig fra Socialdemokratiets side indstillet på. Det hå-

ber jeg også at andre er. Det er trods alt kommunikationen med befolkningen, der skal danne grundlaget for den lovgivning, vi skal vedtage herinde.

Endelig kan jeg slutte af med at sige, at det selvfølgelig også er tilfredsstillende, at det i bemærkningerne står nævnt, at trafikministeren med tilslutning fra Trafikudvalget kan forberede for tilslutning af en udbygget Frederikssundmotorvej, såfremt der mellem nuværende tidspunkt og etableringstidspunktet for udbygningen af Motorring 3 vil blive tale om beslutning om at gennemføre udbygningen af motorvejen til Frederikssund, hvad vi selvfølgelig også håber på.

Poul Fischer (DF):

L 214 drejer sig om en bemyndigelse til trafikministeren til at udvide Motorring 3 på en 16 km lang strækning mellem Holbækmotorvejen og Jægersborg. Strækningen har trafikalt været overbelastet i lang tid med myldretidsproblemer til følge. Der er udarbejdet en VVM-redegørelse, der har været i høring, og Vejdirektoratet anbefaler hovedforslaget.

Vejdirektoratet beskriver tre tilvalgsløsninger, som kan udføres samtidig med hovedforslaget eller senere. Dansk Folkeparti kan ikke anbefale, at tilslutningsanlæg til Frederikssundmotorvejen indarbejdes i dette projekt. Dansk Folkeparti ønsker som bekendt en udvidet VVM-undersøgelse af den eksisterende Frederikssundsvej foretaget og vurderet og medinddraget, inden der tages stilling til løsning af trafikproblemerne mod Frederikssund.

Kl. 15.20

Anlægsinvesteringen for hovedforslaget andrager ca. 1,8 mia. kr. for en udbygning til 2 x 3 spor med 3 meter brede nødspor, der om nødvendigt kan inddrages som kørespor på et senere tidspunkt, såfremt projektet udvides med bl.a. et trafikledelsessystem.

Arealerhvervelse og antallet af ekspropriationer er begrænset mest muligt ved udpræget anvendelse af støttemure. Der forventes kun eksproprieret 20-40 ejendomme.

Der er i hovedforslaget indbygget etablering af 18 km støjafskærmning. Selv efter udvidelsen af Motorring 3 og med den deraf stigende trafikmængde vil projektet samlet set medføre en væsentlig støjreduktion for boliger langs strækningen i forhold til i dag, hvilket er absolut positivt.

Udbygningen vil også øge trafikikkerheden i området som helhed, da en udvidelse vil til-