

bygning af en sporvognsforbindelse, nemlig en Ring 3-linje: Lyngby-Glostrup-Ishøj.

Det er noget, der virkelig kunne rykke, for det ville tage biler væk fra motorvejene og flytte mennesker over i den kollektive trafik og være med til at skabe en egentlig løsning af hovedstadens trafikproblemer. Det forslag, ministeren nu er kommet med, vil kun gøre ondt værre, samtidig med at ministeren bruger de sidste penge, han har tilbage i en ramponeret statskasse, til et meningsløst projekt.

Det, der foregår fra regeringens side, er meget perspektivløst. Men som jeg nævnte, ligger der altså et vældigt godt beslutningsforslag, som vi skal drøfte senere på dagen, som kunne gøre, at det, der er begyndt relativt dårligt her i eftermiddagen, kunne ende med noget godt.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det fru Tove Videbæk som ordfører.

Tove Videbæk (KRF):

Dette lovforslag er jo en udmøntning af en politisk aftale mellem den tidligere regering, Venstre, Det Konservative Folkeparti og Centrum-Demokraterne om gennemførelse af en række vej- og jernbaneprojekter.

Kristeligt Folkeparti var ikke med i aftalen om vejprojekterne, for vi mener, at vi i hovedstadsområdet bør satse mere på at forbedre den kollektive trafik frem for at lave flere og større veje. Derfor ser vi generelt hellere, at man i det storkøbenhavnske område sætter flere penge af til busser og tog og mindre til asfalt og afstribning.

Når det så er sagt, vil jeg sige, at i Kristeligt Folkeparti kan vi også se, hvordan den virkelige verden er, hvordan realiteten er, for samtidig skal vi jo sikre, at de veje, vi har, er gode veje. De veje, vi allerede har, skal vi gøre mere sikre, vi skal fjerne flaskehalse osv., osv.

Derfor er vi faktisk endt med, når vi sådan vejer det hele op mod hinanden, når vi ser, at motorvejen faktisk er blevet en flaskehals, hvor man kører 25-30 km/t. i myldretiden osv., osv., at være nærmest positive.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg vil gerne takke ordførerne for deres indlæg og den altovervejende positive modtagelse af lovforslaget, specielt vil jeg gerne sige mange tak til fru Tove Videbæk. Jeg sad til det sidste og var meget spændt på, hvilken side vægtskålen

ville hælde til, og den hældte efter min bedste overbevisning til den fornuftige side.

Af kommentarer til de enkelte ordførere synes jeg, at hr. Flemming Damgaard Larsen er inde på en interessant detalje, som i virkeligheden er ganske vigtig. Hr. Flemming Damgaard Larsen siger, at sivetrafikken forsvinder. Det er jo rigtigt, at når man ikke har tilstrækkelig kapacitet, oplever man det, at en masse uskyldige vil laveje bliver fuldstændig overbefolket med biler, at børn bliver udsat for unødigt risiko, voksne med for den sags skyld, for trafik har det ligesom vand, den tager den korteste vej. Det synes jeg er et meget vigtigt synspunkt at tage med.

Kl. 15.35

Hr. Morten Homann erkendte, at der er behov for styrkelse af trafikken på tværs af København. Det er jeg meget glad for. Det gik ikke op for mig, om hr. Morten Homann sagde ja eller nej til forslaget, men jeg kan se på fru Margrete Aukens rysten på hovedet, at partiet nok har ment nej, og det tager jeg så ad notam.

Jeg tager også tager ad notam, at hr. Martin Lidegaard siger, at det er en motorvej, der giver mening. Jeg vil gerne sige, at det er jeg glad for, men jeg vil også gerne sige, at de motorveje, som jeg foreslår nu og i al fremtid, giver mening, for ellers ville jeg ikke foreslå dem. Jeg synes, hr. Martin Lidegaard rammer en meget væsentlig ting, som ingen andre hæftede sig ved, og det er, at det giver større trafikikkerhed. Det er jo rigtigt, og det er ganske vigtigt.

Hr. Keld Albrechtsen siger som sædvanlig – det gør han til alle forslag, der ikke er hans egne – at det trafikpolitiske perspektiv er lig med nul. Men han medgiver mig dog, at der er meget trafik på vejen. Det efterfølges bare ikke af, hvad vi skal gøre, bortset fra at vi skal have kollektiv trafik, men det siger hr. Keld Albrechtsen jo til alt.

Jeg takker for den meget store tilslutning og glæder mig til at besvare ethvert spørgsmål, som Folketingets partier må stille gennem Trafikudvalget.

Første næstformand (Svend Auken):

Der er foreløbig tre korte bemærkninger. Først fru Margrete Auken, dernæst hr. Keld Albrechtsen og hr. Martin Lidegaard.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg tror, at hvis ministeren havde hørt efter, hvad SF's ordfører sagde, så var det, at vi gjorde opmærksom på, at hvis man har en motorvej,