

Det forslag om en jernbaneforbindelse mellem Århus og Billund kombineret med, at man ønsker at gøre Billund Lufthavn til den lufthavn, hvor man samler indenrigs- og udenrigsafgange fra Jylland, kan jeg altså kun se fører til den konklusion, at man kører fra Århus til Billund for at flyve til København.

Jeg vil sådan set bare henvise til, at Enhedslisten måske skulle have gennemarbejdet bemærkningerne til det her forslag en lille bitte smule bedre, for så havde de undgået de her misforståelser, som hr. Keld Albrechtsen nu hævder at jeg gør mig skyld i.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Keld Albrechtsen, en sidste kort bemærkning til fru Gitte Lillelund Bech.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil sige, at den vildfarelse, fru Gitte Lillelund Bech har gjort sig skyldig i, kan man kun nå frem til, hvis man læser det her forslag med de ondest tænkelige øjne. Det er jeg nødt til at sige, for det, fru Gitte Lillelund Bech siger, er simpelt hen så forrykt, at jeg er fuldstændig rystet over, at man vil gribe til sådanne argumentationskneb.

Det siger da sig selv, at Enhedslisten under ingen omstændigheder har foreslået, at man skulle opbygge et transportsystem, der skulle få folk til at rejse fra Århus til Billund for at flyve til København.

Jeg må indrømme, at jeg kun kan forklare fru Gitte Lillelund Bechs måde at argumentere på med, at hun simpelt hen ikke ønsker at have en seriøs diskussion af, hvordan luftfartsforholdene i Jylland skal løses. Det ønsker hun simpelt hen ikke.

Når vi foreslår, at Billund skal være Jyllands internationale lufthavn, er det selvfølgelig, fordi det i enhver henseende er mest rationelt, at man ikke bygger to internationale lufthavne op. Når der så skal satses på Billund, skal man selvfølgelig have en god transportforbindelse, bl.a. fra Århusområdet, for at komme til Billund.

Det er det, vi foreslår. Det er naturligvis ikke for at komme til København. Det er naturligvis for at kunne benytte de ruter, der går ud af Jylland. Jeg synes ærligt talt, at det er for ... jeg må ikke sige mere, men

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Jeg er ked af at måtte afbryde, men hr. Albrechtsen har nu talt en hel del over den tilladte tid, men lad gå.

Hr. Poul Andersen som ordfører.

Poul Andersen (S):

Jeg skal sige, at vi fornemmer nu ikke som ministeren, at der er det store vingesus over overskriften, men der er selvfølgelig en lille eftervind i forhold til de initiativer, der er blevet taget på det her område af den tidligere regering op igennem 1990'erne, hvor vi delte DSB op i selskaber, og hvor vi også fik etableret Storebæltsforbindelsen, der netop har givet mulighed for en øget togdrift mellem Øst- og Vestdanmark.

Derfor er vi heller ikke negative over for det fremsatte forslag fra Enhedslisten, men det er en eftervind. Det er et spørgsmål om, at det er en proces, der er blevet sat i gang, og der vil komme nogle efterfølgende forhandlinger om det her.

Jeg skal også sige til hr. Keld Albrechtsen, at vi synes, det er positivt, at man her i dag fremsætter nogle forslag til, hvordan vi kan komme videre i processen, men det er jo også sådan, at der skal prioriteres.

Hvis vi har mulighed for at sidde for bordenden i de kommende forhandlinger, opfatter vi det i hvert fald positivt og vil også betragte det og fremlægge det som sådan. Men vi vil hverken stemme for eller mod forslaget her. Det vil være et spørgsmål om prioriteringer.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Poul Fischer som ordfører.

Poul Fischer (DF):

Så tager vi fat på tre ideologiske beslutningsforslag.

Flytrafik over korte afstande mister passagerer i takt med udviklingen og forbedringen af den øvrige infrastruktur, og det vil sige forbedring af både vejnettet og skinnenettet.

Mødetiderne og de udvidede sikkerhedstjek efter den 11. september er med til at forøge den samlede rejsetid i lufthavnene og dermed flytte passagerer over til andre transportformer.

Ser vi ud i Europa, er højhastighedstogene kommet, og de er medvirkende til, at flyrejsende mellem f.eks. London og Paris har et tidsmæssigt alternativ i TGV-togene.