

Efterfølgende er lavprislejerselskaberne kommet på banen med et prisbilligt alternativ, og derfor vil den enkelte forbrugers valg af transportform være afhængigt af, hvilken parameter der prioriteres højest.

Jeg kommer fra Fyn, og der må vi jo konstatere, at Storebæltsforbindelsen faktisk har lukket den fynske lufthavn ved Odense, og at indenrigsflyvningen er væk.

Infrastrukturen på bane og vej forbedres til stadighed og vil dermed gøre det sværere for de mindre lufthavne at opretholde indenrigsflyvninger.

Kl. 16.00

Med hensyn til Billund Lufthavn er den udbygget med vejinfrastruktur, og der er også planlagt udbygning i fremtiden, og det var måske rimeligt, om man på sigt så på en baneforbindelse til hovedstrækningen. Ingen tvivl om, at Billund Lufthavn med sin nye udvidelse har sat sig i spidsen som Jyllands lufthavn nr. 1.

Investeringsplanen for de næste 10 år indeholder tiltag og udbygninger af såvel veje som baner, og vil man finanslovmæssigt leve op til det investeringsbehov, som analysen af Banestyrelsens spor anlæg lægger op til, tillige med indsættelse af de nye IC4-tog, som trafikministeren lige har været i Firenze for at købe, og som skal indsættes på bl.a. hovedstrækningen, ja, så vil det alle være tiltag, som bringer antallet af indenrigsflyvninger ned, og så vil der være flere lufthavne, der lider samme skæbne som vores på Fyn. At lukke lufthavne er ikke en målsætning for Dansk Folkeparti i sig selv, men det er da muligt, at nogle af dem lukker sig selv.

Med disse bemærkninger kan Dansk Folkeparti ikke tilslutte sig beslutningsforslaget.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Fru Margrete Auken som ordfører.

Margrete Auken (SF):

Selv når man læser forslaget med lidt større opmærksomhed end f.eks. fru Gitte Lillelund Bech, er det ikke noget godt forslag.

Som det blev sagt bl.a. af den socialdemokratiske ordfører og sådan set jo også af Dansk Folkeparti, er det altså en proces, der løber stærkt i øjeblikket, med at lukke den indenrigsflyvning, som vi er enige med Enhedslisten i at vi skal begrænse mest muligt og da helst få væk.

Jeg kunne så føje til, at den dag det lykkes os at komme igennem med at få ophævet mine-

raloliedirektivet, sådan at vi kommer til at betale de reelle udgifter på energi, det vil så også komme til at blive interessant for nogle af færgerne, så vil det gå yderligere meget hurtigere. Så hvad det angår, går det sådan set af sig selv.

Så kan jeg sige om det konkrete forslag, at det hurtigt lyntog får vi jo. Det kan godt være, at det kan køre lidt hurtigere, og det kan godt være, at man også skal prioritere det, det skal jeg så ikke kunne sige, men vi er langt med det.

Ideen med at bygge en stor, dyr jernbane til Billund synes jeg simpelt hen er vildt overbud i forhold til de udgifter og de store jernbaneanlæg, vi har brug for andre steder, hvor der er voldsomt pres på, hvad der jo ikke på nogen måder vil være til Billund i et omfang, som vil berettige den jernbane, der er foreslået i det her forslag.

Så vi afviser forslaget, men er jo selvfølgelig fuldstændig enige i intentionerne.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Martin Lidegaard som ordfører og derefter fru Tove Videbæk.

Martin Lidegaard (RV):

Jeg synes også, det er en flot titel, men jeg fristes til at sige, at ligesom jeg ikke tror, at det enten er biler eller kollektiv trafik, så er det jo næppe heller enten flytrafik eller kollektiv trafik i al fremtid.

De konkrete elementer, der ligger i Enhedslistens forslag her, er vi ikke af princip afvisende over for, der er flere af de strækninger, som vi også har et godt øje til. Men jeg kan ikke her og nu give tilsagn om, at det er de strækninger, vi vil prioritere i de trafikforhandlinger, som vi påbegynder nu. Jeg er heller ikke nødvendigvis helt overbevist om, at det er på de strækninger, det i fremtiden er mest påkrævet at kigge på behovet for investeringer i jernbaner.

Man kan vel sige, og det gælder så også lidt nogle af de forslag, vi kommer til senere, at vi, der holder af jernbanen, ved jo også godt, at jernbaner er rasende dyre at etablere, og at de også er rasende dyre at vedligeholde. Derfor vil vores udgangspunkt nok være, at vi i første omgang prioriterer de jernbaner, hvor der virkelig er et stærkt passagergrundlag. Der kan jeg sige, at jeg håber da sådan set, at vi får så hurtige tog i Danmark i fremtiden, at vi ikke har brug for indenrigsruterne og derfor ikke nødvendigvis har brug for et tog ud til f.eks. Billund Lufthavn.