

Fra os lyder der altså hverken en total afvisning eller en tilslutning, men nok nærmest at undlade at stemme til det konkrete forslag.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Fru Tove Videbæk som ordfører.

Tove Videbæk (KRF):

Forslaget går ud på, at regeringen skal pålægges at komme med en plan for omlægning af den indenlandske trafik fra vinger til skinner, dvs. fra luftfragt til jernbanefragt. Konkret foreslås det implementeret via etablering af en godsbaneforbindelse mellem Billund og Århus samt opprioritering af persontogtrafikken mellem Århus og København, således at der som en konsekvens af denne opprioritering ikke vil være kundegrundlag for færge- og flytrafik mellem Århus og Sjælland.

Kl. 16.05

Argumentet herfor er, at fly og hurtigfærgetrafik er meget energikrævende. En bæredygtig og miljørigtig trafikpolitik er en mærkesag for Kristeligt Folkeparti. Derfor forholder vi os også positivt til alle forslag, der kan sikre en mere miljørigtig trafikpolitik.

Imidlertid mener vi ikke, at dette beslutningsforslag er løsningen på fremtidens miljøproblemer på trafikområdet. Med dette forslag vil der ikke ske meget andet, end at den trafikale infrastruktur vil blive slået i stykker, hvilket ikke mindst vil blive til byrde for Jylland, fordi Jylland og dermed også udkantområderne har mere brug for Billund Lufthavn og for færgeforbindelsen mellem Sjælland og Jylland end omvendt.

Jeg mener ikke, at det er en løsning på miljøproblemet at hindre folk i at komme frem i landet. Grunden til, at vi har både en lufthavn i Billund og den omtalte færgeforbindelse, er ganske enkelt, fordi vi har brug for det. Vi har behov for begge dele.

I de seneste år er en stor del af trafikken allerede flyttet over på skinner, hvilket har medført, at flere indenrigslufthavne allerede er lukket, og et par andre lufthavne kæmper med dalende passagertal, så udviklingen er i gang.

For Kristeligt Folkeparti er det meget positivt rent miljømæssigt, at mange rejsende allerede har valgt at tage toget over Storebælt i stedet for fly, og at vi dermed får mindre indenrigsflytrafik, men alt i alt er der her tale om et forslag, som Kristeligt Folkeparti ikke kan støtte.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Keld Albrechtsen, ordfører for forslagsstillerne.

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg kan ikke takke regeringspartierne og ministeren for deres bidrag til debatten. Det var en overgang ved at føre til, at vi simpelt hen ikke fik en seriøs drøftelse af lufthavnproblematikken i Jylland. Det fik vi så alligevel, fordi de øvrige ordførere forholdt sig seriøst til tingene, og det vil jeg gerne sige tak for.

Jeg vil gerne sige til hr. Poul Fischer fra Dansk Folkeparti, at der ikke i beslutningsforslaget ligger et krav om lukning af lufthavne. Jeg er ikke i tvivl om, at en gennemførelse af forslaget vil betyde, at nogle lufthavne formentlig først og fremmest Tirstrup og Karup vil blive overflødiggjort, men det er en konsekvens af de investeringer, det ligger ikke som et lovkrav i forslaget. Det vil jeg godt henstille til Dansk Folkepartis overvejelser, for jeg var nemlig enig i en række af de betragtninger, som hr. Poul Fischer kom med, og som andre ordførere også kom med, nemlig at det er en miljømæssigt rigtig ting med det princip at flytte fra vinger til skinner, og at det er en udvikling, som kan forstærkes. Derfor var jeg også glad for de bemærkninger, som Det Radikale Venstre og Socialdemokratiet kom med, om, at man ikke i hvert fald på forhånd afviser tankegangen i det her forslag.

Jeg vil så godt gøre ordførerne opmærksom på, fordi der var fra SF's side en kritik af, at det måske kostede mange penge at bygge sådan en jernbane, som foreslås her i beslutningsforslaget – ministeren sagde det på den måde, at det var højtflyvende, visionært vil jeg kalde det, men selvfølgelig koster det nogle penge – at det bare skal sammenholdes med den samfundsøkonomiske udgift, som alternativet til det her forslag indebærer, nemlig at der bygges en ny lufthavn ved Århus. Det er jo alternativet, og det bekymrer mig, hvis man ikke er klar over det, fordi der er jo meget stærke erhvervskræfter i Århus, der arbejder på at få etableret en ny international lufthavn ved Århus, hvilket vil være en gigantisk samfundsøkonomisk fejlinvestering.

Enhedslisten har fremsat det her forslag på nuværende tidspunkt simpelt hen for at undgå den fejlinvestering, hvorimod en jernbane fra Horsens til Esbjerg via Jelling over Billund vil knytte hele den centrale del af Jylland sammen med Esbjergområdet, Herningområdet, Vejletrakantområdet og det østjyske område.