

små stationer på banen hører til i dette perspektiv er lidt af en gåde for mig.

Det gælder også elektrificeringen til Århus, bygningen af nye spor ved Århus, dobbeltspor til Frederikshavn, etablering af nærbanedrift osv.

Kl. 16.15

Sigtet er for alle forslagene at undgå en Femern Bælt-forbindelse. Det er svært at se visdommen i at bruge flere penge til nye baneanlæg, end det vil koste at etablere en Femern Bælt-forbindelse og spare en omvej på 150 km fra København sydpå.

Jeg kunne sige meget om, hvordan vi bør få en Femern Bælt-forbindelse og hvorfor, og hvorfor den specielt er i jernbanetraffikkens interesse, men det er ikke det, forslaget giver mig anledning til at udtale mig om. Det skal der nok komme masser af andre muligheder for.

Jeg håber, at det er fremgået af det, jeg har sagt, at regeringen afviser forslaget, og nu sidder jeg kun med ét virkeligt spændingsmoment, og det er, om Socialdemokratiet også til dette forslag vil undlade at stemme, ligesom de gjorde til det foregående, for det var virkelig en overraskelse for mig.

#### **Gitte Lillelund Bech (V):**

Jeg betragter det her beslutningsforslag fra Enhedslisten som kapitel 2 i den store skinneinvesteringsplan, og det her forslag lider også set med mine briller under en total mangel på vurdering af omkostningsniveauet, og der er heller ingen vurdering af samfundsøkonomiske konsekvenser med det her forslag.

Der er nu altså engang to ting, som vi i Venstre – jeg skal også sige, at jeg taler på vegne af Det Konservative Folkeparti – lægger vægt på, når vi skal træffe beslutning: Hvad koster det? Hvordan skal det finansieres?

Jeg forstår i henhold til bemærkningerne til forslaget, at Enhedslisten ønsker det her alternativ til en fast forbindelse over Femern Bælt, fordi man frygter, at en Femern Bælt-forbindelse vil hægte resten af Danmark af. Det er i hvert fald det, jeg kan læse ud af bemærkningerne fra Enhedslisten.

Der må jeg jo altså sige: Den frygt deler vi ikke i Venstre, og jeg vil endda tillade mig at kommentere, at etableringen af Øresundsbroen jo bestemt ikke har gjort, at man har affolket Vestjylland, eller at man har fjernet Fyn fra landkortet.

Alt i alt på grund af den manglende økonomi, de manglende samfundsøkonomiske konsekvenser, og fordi vi i Venstre slet ikke deler det syn på en Femern Bælt-forbindelse, som hele forslaget lægger op til, vil jeg undlade at gå ind i de enkelte dele af beslutningsforslaget og blot meddele, at Venstre og Det Konservative Folkeparti ikke kan støtte forslaget.

#### **Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Hr. Poul Andersen som ordfører.

Det er ikke tilladt at bruge mobiltelefoner i Folketinget. Så er det sat på plads.

#### **Poul Andersen (S):**

Socialdemokratiet er positiv over for en Femernforbindelse, men der er enkelte punkter. Et enkelt punkt, jeg gerne vil nævne her, er punkt 8, som vi faktisk synes er rimelig positivt.

Der kan være lidt elementer i nogle af de andre ting, særlig det der med det jyske ned til Hamburg, som vi også fokuserer på, netop fordi vi har en beslutning om, at vi ikke vil have trukket Danmark skævt, så der skal også være en rimelig investering i Vestdanmark, hvis vi foretager det i Østdanmark.

Men vi er positive over for en Femernforbindelse, hvis det viser sig, at de ting her kan nå sammen, så det kan betale sig at bygge broen, men det har vi jo stadig væk til gode.

Så vi må desværre afvise det her forslag.

#### **Poul Fischer (DF):**

Jeg må indledningsvis sige, at Dansk Folkeparti vel ikke overraskende heller ikke kan tilslutte sig dette beslutningsforslag, der i et snuptag vil kunne anvende hele investeringsplanens rammebevilling.

Formålet med beslutningsforslaget er jo at overflødiggøre etableringen af en Femernforbindelse. Dansk Folkeparti er i princippet enig i etableringen af Femernforbindelsen, såfremt økonomien i denne er fornuftig, men den diskussion og debat bliver der jo rig lejlighed til at foretage på et senere tidspunkt, når vi kommer nærmere målstrægen.

Lad mig sige, at i forbindelse med etablering af en Femernforbindelse vil der jo blive tale om store investeringer i baneinfrastrukturen her i landet, hvilket jo bl.a. fremgår af investeringsplanen, og det er også med baggrund i udviklingen af baneinfrastrukturen, at EU har prioriteret Femernforbindelsen som et støtteberettiget TEN-projekt.