

det håber jeg også. Men jeg kunne bare forstå, at der var en vis skepsis med hensyn til nogle af de forslag, vi har fremsat, som omhandler trafikken ude i landet.

Jeg er i øvrigt slet ikke fornærmet over, at fru Margrete Auken kalder det her for en Heiselberg med modsat fortegn. Det er jeg slet ikke fornærmet over; det er jeg nærmest glad for. Det synes jeg egentlig er en god karakteristik af det her forslag, så den tager jeg gerne til mig. Så det skal ikke være det, der er problemet.

Men jeg har et konkret spørgsmål til ministeren. Det kan vi selvfølgelig også vende tilbage til i forbindelse med udvalgsarbejdet, og det vil jeg også gerne gøre. Men for mig at se er det under alle omstændigheder vigtigt, at det problem, vi har med at få trafikken igennem til Hamburg via Fyn, omladningen af godstogene i Fredericia i øjeblikket f.eks., bliver løst, og jeg går ud fra, at ministeren er enig i, at det er noget, vi under alle omstændigheder skal have løst. Problemet er jo, at broen over Kielerkanalen ikke er i stand til at tage de lange, tunge danske godstog.

Så jeg vil gerne sige tak for debatten. Jeg synes ikke, vi i Enhedslisten har opnået alt det, vi ønskede, men vi har opnået, tror jeg, at holde muligheden for et alternativ til Femernforbindelsen åben. Vi har sikret, at der i hvert fald er lagt op til, at vi, før der træffes endegyldigt forkerte beslutninger her i Folketinget – og det er der en risiko for at der vil blive – så har muligheden for at få et alternativ grundigt gennemarbejdet samt muligheden for at overbevise enten Socialdemokratiet eller Dansk Folkeparti, forhåbentlig begge de to partier, om, at der findes andre og bedre veje at koble Danmark sammen på end at bygge en Femernbro.

#### **Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg føler, jeg efter de sidste bemærkninger her fra hr. Keld Albrechtsen er nødt til at tage ordet. Nu ved vi, hvordan en omvendt Svend Heiselberg ser ud. Jeg er spændt på, hvordan en omvendt Keld Albrechtsen ser ud. Det kunne være interessant at iagttage.

Hr. Keld Albrechtsen tager udgangspunkt i, at han siger, at Jylland skal kobles af. Hvad er da det for noget sludder? Jeg har ikke tænkt mig, at Jylland skal kobles af nogen steder. Men jeg kan da godt se, at i alle de tre beslutningsforslag, vi behandler her i dag, indgår Århus som en meget væsentlig del, som om det er blevet hovedstaden, og selv om Århus er en vigtig by, så er det jo stadig væk København, der er hovedstaden.

Så siger hr. Keld Albrechtsen, at Femernforbindelsen er mit personlige projekt. Det er ikke rigtigt. Jeg tror enormt på en Femernforbindelse, og jeg var meget glad for hr. Poul Andersens meget tydelige tilkendelser om Femernforbindelsen.

Men det er således, må jeg sige til hr. Keld Albrechtsen, at når det står i regeringsgrundlaget, at man skal undersøge muligheden for en Femernforbindelse, og hvis man er glad for at være trafikminister, så er det en meget god idé at undersøge de ting, som står i regeringsgrundlaget, og det er det, jeg har gjort. At jeg så personlig tror meget på det, det er en anden og for Danmark meget lykkelig ting, skal det vise sig at være.

Hr. Keld Albrechtsen talte også meget nedladende om metroringen. For det første er der jo kun ved at blive lavet en undersøgelse. Men så vidt jeg vurderer, er metroringen en meget væsentlig del af en kollektiv trafik, så hvordan kan Enhedslisten have så meget imod kollektiv trafik? Det er jo det, vi har hørt om, at det hele går ud på i denne verden.

Kl. 16.35

Så vil jeg godt sige til spørgsmålet omkring Hamburg og disse ting, som hr. Keld Albrechtsen nævner, at nu har vi en investeringsplan, som vi har lagt frem, og jeg har sagt, og jeg vil gerne gentage det her, at allerede i maj – og maj måned starter i morgen – vil jeg foretage sonderinger med alle Folketingets partier, altså med trafikordførerne, omkring investeringsplanen. Jeg vil invitere dem over i ministeriet, så vi roligt, sagligt og fornuftigt kan diskutere og spørge: Hvad er det, vi har interesse i?

Der vil hr. Keld Albrechtsen på linje med enhver anden, der har lyst til det, komme over, og så kan vi høre hinandens synspunkter og få en saglig debat også om forholdene for togforbindelse til Hamburg.

(Kort bemærkning).

#### **Keld Albrechtsen (EL):**

Jeg tror, ministeren spurgte: Hvad er så en omvendt Keld Albrechtsen? Jamen det må jo være en Heiselberg. Det giver ligesom sig selv.

Men jeg vil gerne sige tak for oplysningen om, at ministeren nu indbyder alle partierne til en mulighed for at drøfte investeringsplanen, og at vi i den forbindelse kan diskutere spørgsmålet om togforbindelsen til Hamburg.

Med hensyn til metroringen vil jeg tillade mig at vende tilbage til det under behandlingen af