

gerne i porteføljen og referenceporteføljen. Det nominelle afkast for oliefonden har i gennemsnit været 4,1% i perioden 1997 – 2002. Efter fradrag for prisstigninger og forvaltningsomkostninger bliver det årlige realafkast i gennemsnit 2,5%.

I retningslinierne er det anført, at fondens midler i sin helhed skal placeres i udenlandske værdipapirer. Der er regler for hvordan porteføljen skal sammensættes. For eksempel skal 50 – 70 % af fondens portefølje investeres i rentebærende værdipapirer som obligationer, certifikater og bankindskud, mens 30 – 50 % af porteføljen skal investeres i aktier. Endelig er der regler for, hvor stor risiko fonden må pådrage sig i form af valutarisiko, markedsrisiko, renterisiko og kreditrisiko.

#### Spm. nr. S 2735

Til trafikministeren (2/4 03) af:  
**Keld Albrechtsen (EL):**

»Vil ministeren tage skridt til at sikre BornholmsTrafikken en sådan handlefrihed, at det statsejede selskab kan have en reel chance for at vinde en licitation, eller er der reelt tale om at ministeren af politisk ideologiske grunde i realiteten har besluttet at Bornholmstrafikken skal overtages af et privatejet selskab?«

#### Begrundelse

Ifølge Bornholms Tidende den 31. marts 2003 er BornholmsTrafikkens muligheder for f.eks. at indgå leje- eller købsaftaler for den nye type færger, som færgeforlig II kræver, meget begrænsede. Da BornholmsTrafikken ikke disponerer over en stor kapital, vil lejeaftaler for kommende færger være dyre, og dermed vil det ikke være muligt for BornholmsTrafikken at vinde et kommende udbud.

#### Svar (22/4 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Det er en klar målsætning, at Bornholmstrafikken skal have mulighed for at deltage i det kommende udbud på fair vilkår.

Der vil blive fastlagt rammer for virksomhedens ageren i forbindelse med udbuddet, herun-

der opstillet en såkaldt »model-åbningsbalance«. Denne angiver de økonomiske rammer for så vidt angår aktiver og passiver for det aktieselskab, Bornholmstrafikken A/S, som vil skulle varetage færgebetjeningen, hvis udbuddet vindes.

#### Spm. nr. S 2779

Til trafikministeren (4/4 03) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Hvilke initiativer vil ministeren tage for at sikre Læsøfærgens overlevelse og give mulighed for nedsatte færgetakster på denne?«

#### Svar (22/4 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg kan oplyse, at staten ved Indenrigs- og Sundhedsministeriet allerede i dag yder økonomisk støtte til Læsø Kommune, der varetager færgebetjeningen af Læsø.

Jeg henviser i den forbindelse til indenrigs- og sundhedsministerens besvarelse af spørgsmål S 2780, og finder ikke anledning til at kommentere spørgsmålet om færgebetjeningen af Læsø yderligere.

#### Spm. nr. S 2780

Til indenrigs- og sundhedsministeren (4/4 03) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Hvilke initiativer vil ministeren tage for at sikre Læsøfærgens overlevelse og give mulighed for nedsatte færgetakster på denne?«

#### Svar (15/4 03)

**Indenrigs- og sundhedsministeren (Lars Løkke Rasmussen):**

Jeg skal indledningsvis understrege, at Indenrigs- og Sundhedsministeriet ikke har mulighed for at yde specifik støtte til driften af Læsøs færgerute. Indenrigs- og Sundhedsministeriet har dog mulighed for på anden vis at yde støtte til