

Læsø. Således modtager Læsø Kommune i dag økonomisk støtte via to særtilskudsordninger i medfør af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner og amtskommuner. Det gælder dels tilskud efter § 19, hvor ministeriet yder støtte til særligt vanskeligt stillede kommuner og dels tilskud efter § 22, hvor ministeriet yder tilskud til kommuner på øer uden fast forbindelse.

På baggrund af disse tilskudsordninger er det op til Læsø Kommune at vurdere, hvor stort et tilskud kommunen ønsker at yde færgeselskabet. Det kan i den forbindelse bemærkes, at Læsø Kommunes tilskud til færgeselskabet er mindre end statens § 22 tilskud til Læsø. Kommunen har således anvendt en ganske stor del af § 22-tilskuddet til andet end færgesejlad. Selvom § 22 tilskuddet gives som et generelt tilskud, så er det dog et tilskud, som gives med baggrund i de merudgifter, som ø-kommunerne har som følge af deres ø-beliggenhed.

Læsø Kommunes borgmester Olav Juul Gaarn Larsen har senest ved et møde den 14. marts 2003 i Indenrigs- og Sundhedsministeriet, forespurgt om ministeriet ud fra en vurdering af kommunens økonomiske situation kan yde yderligere tilskud til kommunen med henblik på at give den mulighed for at nedbringe taksterne ved besejlingen af Læsø. Indenrigs- og Sundhedsministeriet undersøger i øjeblikket mulighederne for at imødekomme denne henvendelse.

Det skal endelig nævnes, at der i øjeblikket er to udredningsarbejder i gang med fokus på blandt andet Læsøs situation. Disse er igangsat på baggrund af Læsø Kommunes henvendelser i 2002 til statsministeren, økonomi- og erhvervsministeren og til mig. I Indenrigs- og Sundhedsministeriets regi er der nedsat en arbejdsgruppe, som undersøger udviklingsmulighederne for Læsø, Samsø og Ærø. Et væsentligt element i denne analyse er øernes trafiksituation. Analysen forventes afsluttet i efteråret 2003. Det indgår i aftalen af 22. oktober 2002 mellem regeringen og Dansk Folkeparti om en trafikpakke, at øernes transportsituation tages op til drøftelse på baggrund af resultatet af arbejdsgruppen. Endvidere er der i Økonomi- og Erhvervsministeriets regi nedsat en arbejdsgruppe, som udarbejder en erhvervsstrategi for Læsø. Denne er-

hvervsstrategi forventes præsenteret i sommeren 2003.

Spm. nr. S 2829

Til finansministeren (9/4 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren udvirke, at DONG's hjemmeside ændres på en sådan måde, så der ikke skabes mindste tvivl om, at DONG ejes helt og fuldt af den danske stat?«

Begrundelse

Af DONG's hjemmeside fremgår, »at DONG er et aktieselskab, der indtil videre ejes af den danske stat«. Ordene indtil videre foregriber en kommende/truende privatisering, hvilket der ifølge vore informationer på ingen måde er truffet beslutning om.

Svar (24/4 03)

Finansministeren (Thor Pedersen):

Jeg kan oplyse, at DONG efter at være blevet bekendt med dette spørgsmål har valgt at ændre formuleringen på selskabets hjemmeside, således at det fremgår, at DONG er ejet af den danske stat.

Spm. nr. S 2830

Til finansministeren (9/4 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at DONG ikke på sin hjemmeside har politisk mandat til at foregribe en privatisering gennem formuleringen, »at DONG er et aktieselskab, der indtil videre ejes af den danske stat?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2829.