

stering af 2005-planens visionsstrategi for kræft og hjerneskader komme på tale.

#### Spm. nr. S 2834

Til justitsministeren (9/4 03) af:

**Christian H. Hansen (DF):**

»Vil ministeren oplyse, hvornår man påtænker at afholde det første møde i den arbejdsgruppe, som skulle være nedsat i forbindelse med hestevelfærd?«

#### Begrundelse

Baggrunden er, at regeringen i sin egen handlingsplan i foråret 2002 lovede at nedsætte en arbejdsgruppe. Der er nu gået mere end ét år, og spørgeren undrer sig over, at der endnu ikke er sket noget på området.

#### Svar (23/4 03)

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Justitsministeriet har oplyst medlemmerne af arbejdsgruppen om, at det første møde påtænkes afholdt enten den 15. eller den 22. maj 2003. Den endelige mødedato afhænger af medlemmernes mulighed for at deltage de nævnte datoer.

#### Spm. nr. S 2838

Til fødevareministeren (9/4 03) af:

**Christian H. Hansen (DF):**

»Vil ministeren kommentere den irske kommissær David Byrnes udspil med skrappe krav til dyretransporter, og oplyse, hvad ministeren konkret har foretaget sig over for EU med hen- syn til en maksimal transporttid på 8 timer?«

#### Begrundelse

Den irske kommissær David Byrne har bebudet et nyt udspil med skrappe krav til dyretransporter. Imidlertid indeholder det ikke begrænsninger på 8 timer. Spørgeren gør ministeren op-

mærksom på, at et flertal i Folketinget har pålagt den danske regering at arbejde for en 8 timers transporttid i EU.

#### Svar (24/4 03)

**Fødevareministeren (Mariann Fischer Boel):**

Både min kollega, justitsministeren, og jeg har gentagne gange rejst spørgsmålet om nye regler for transport af dyr overfor kommissær David Byrne. Justitsministeren skrev således til kommissæren herom den 2. maj 2002 – kopi af korrespondancen er sendt til Fødevareudvalget den 24. juni 2002 (alm. del – bilag 736). Ved brev af 24. juni 2002 tilskrev jeg kommissær Byrne som en optakt til det danske formandskab og nævnte i den forbindelse 6 forventede kommissionsforslag på fødevarerområdet, som Danmark lagde særlig vægt på blev fremsat hurtigt. Øverst på listen stod transport af dyr. Den 1. juli 2002 havde vi desuden lejlighed til at tage sagen op på et møde med kommissær Byrne og kommissær Fischer her i København.

Under det danske formandskab har regeringen taget initiativ til afholdelse af en åben debat om transport af dyr på rådsmødet (landbrug og fiskeri) den 23. september 2002. Der var på mødet et flertal af medlemsstaterne, der var enige i, at der bør være en begrænsning i transporttiden, men desværre var der ikke det fornødne kvalificerede flertal til at få gennemført den ønskede begrænsning af transporttiden.

På rådsmødet (landbrug og fiskeri) den 16.-20. december 2002 opnåede formandskabet enstemmighed omkring to sæt konklusioner baseret dels på Kommissionens rapport om dyrevelfærd i 3. lande, dels på formandskabets memorandum om gensidig bistand mellem EU-landenes myndigheder i forbindelse med kontrol af transport af dyr. Endelig gav kommissær Byrne en status for arbejdet med det nye transportdirektiv, og såvel den danske delegation m.fl. som formandskabet opfordrede Kommissionen til snarest at fremlægge sit forslag.

Jeg arbejder naturligvis fortsat på at overbevise mine kolleger i de øvrige EU-lande om, at en begrænsning på 8 timers transport af slagtedyr er nødvendig for at sikre en bedre dyrevelfærd.

Som beskrevet i den af Justitsministeriet og Fødevareministeriet udarbejdede redegørelse for implementering af initiativerne i vedtagelse nr. V 45, vil regeringen i forbindelse med forhandlingerne koncentrere indsatsen omkring en