

sovo-albaneren stod umiddelbart foran udvisning af Danmark?»

Supplerende svar (17/3 03)

Integrationsministeren (Bertel Haarder): Ministeriet for Flygtninge, Indvandrere og Integration har til brug for besvarelsen anmodet Justitsministeriet om en udtalelse.

Justitsministeriet har oplyst, at Politimesteren Randers i medfør af retsplejelovens § 749, stk. 1, besluttede at indstille efterforskningen af den af spørgeren omtalte sag, og at der ikke på det foreliggende grundlag skønnes at være anledning til at genoptage sagen.

Justitsministeriet har endvidere oplyst, at Justitsministeriet ikke i den foreliggende sammenhæng finder at burde udtale sig nærmere om den konkrete straffesag.

Ad spm. nr. S 2170

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Peter Skaarup stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2002-03, forhandlingerne side 6574, lød således:

Til justitsministeren (25/2 03) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren forklare, hvad begrundelsen er for, at man, når man går op til praktisk og teoretisk køreprøve skal betale kr. 580,- i alt for de to prøver, mens man, hvis man dumper til en af prøverne og dermed skal op til enten teoretisk eller praktisk prøve igen, atter skal betale kr. 580,-, og finder ministeren det herunder rimeligt, at staten (iflg. DR's oplysninger) tjener ca. 120 mio. kr. årligt på køreprøvegebyrerne?»

Supplerende svar (24/4 03)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Justitsministeriet har til brug for bevarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitietschefen, der har oplyst følgende:

»Det fremgår af § 124 a i færdselsloven, at der skal betales 580 kr. for afholdelse af en køreprøve. Denne betaling dækker den teoretiske og

praktiske køreprøve samt det efterfølgende arbejde med udstedelse af kørekortet.

Om baggrunden for fastsættelsen af gebyret for køreprøven kan oplyses følgende:

En køreprøve består som hovedregel af en teoriprøve og en praktisk prøve. Teoriprøven berammes efter indgivelse af en ansøgning og kørekortkontoret skal i den forbindelse foretage forskellige ekspeditioner, herunder opslag i politiets registre, samt eventuelt indhente supplerende erklæringer fra Statens Bilinspektion, speciallæge, embedslæge eller Sundhedsstyrelsen. I nogle sager skal ansøgeren endvidere indkaldes til aflæggelse af en vejledende helbredsmæssig køretest hos Statens Bilinspektion med henblik på fastsættelse af særlige vilkår for indretning af køretøjet. Teoriprøven er skriftlig og gennemføres ved anvendelse af lysbilledeserier med tilhørende afkrydsningsskemaer. Lokalerne og det audio-visuelle udstyr stilles til rådighed af politiet, ligesom der er en prøvesagkyndig til stede ved prøven. Efter prøvens afvikling skal besvarelsesrettes af den prøvesagkyndige. Der medgår ca. 50 minutter til hvert teorihold på ca. 10-12 deltagere.

Når en teoriprøve er bestået, berammes den praktiske prøve. Der er afsat ca. 45-60 minutter – afhængig af den omhandlede kørekortkategori – til afvikling af prøven, hvor den sagkyndige skal kontrollere aspirantens færdigheder.

Når køreprøven er bestået, udstedes kørekortet af Rigspolitietschefen, som i den forbindelse forestår produktion, datamæssig behandling, kuvertering og forsendelse.

Betalingen for et kørekort er som nævnt fastsat i færdselsloven og dækker alle dele i processen.

Det samlede provenu for udstedelse af kørekort, afholdelse af køreprøver mv. er ved finansloven for 2003 skønsmæssigt fastlagt til 120 mio. kr. Der er derimod ikke i finansloven redegjort for politiets udgifter til løsningen af denne arbejdsopgave.»

Der er ved fastsættelsen af gebyret tilstræbt at opnå dækning for gennemsnitsomkostningerne ved aflæggelse af køreprøver.

Køreprøven, som består af en teoretisk og en praktisk del, og den efterfølgende kørekortudstedelse betragtes i den forbindelse under ét. Der er derfor ikke fastsat særskilte gebyrer for de enkelte dele.

Bestemmelsen i § 124 a blev indsat i færdselsloven ved lov nr. 386 af 20. maj 1992 om ændring