

ser for almindelige lønmodtagere, ikke mindst til kassedamen og andre på arbejdsmarkedet med lave lønninger.

VK-regeringen æder hele det økonomiske råderum op til at betale for mange små skattelettelser og har ikke penge til at forbedre vilkårene for småbørnsfamilier og pensionister. Dansk Folkeparti retter kun op på nogle af nedskæringerne med bl.a. en fortsættelse af den paradiske ældrecheck, som jo gives til alle andre end de økonomisk svage pensionister, der har været på arbejdsmarkedet gennem et langt liv.

Sluttelig er det en selvstændig pointe i Socialdemokratiets forslag, at vi vil give unge kvinder i småbørnsfamilierne et reelt frit valg med hensyn til at vende tilbage til arbejdsmarkedet på ordentlige betingelser, og vi vil sikre, at der sker en ordentlig udvikling, en solidarisk udvikling for de svageste pensionister i dette samfund og ikke kun med den mærkelige indretning, som ældrechecken er.

Socialdemokratiets forslag er et sandt systemopgør, og det skaber i det lange perspektiv en mere robust, mere retfærdig finansiering af velfærdssamfundet. Og det, som er formålet med det her, er, at Socialdemokratiet gerne deltager i en fornuftig, seriøs debat om, hvordan og hvorledes vi virkelig får en omstilling, som sikrer lavere skat på arbejdet, som sikrer en robust finansiering af velfærdssamfundet i fremtiden, og derfor takker jeg de partier, som har givet udtryk for, at denne debat deltager man gerne i.

Hermed sluttede forhandlingen, og forslaget overgik derefter til anden (sidste) behandling.

## Afstemning

### Formanden:

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

### 3) Første behandling af lovforslag nr. L 220: Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Nedsættelse af registreringsafgiften ved ekstraordinære prisstigninger på personbiler).

Af skatteministeren (Svend Erik Hovmand). (Fremsat 23/4 2003).

Lovforslaget sattes til forhandling.

## Forhandling

### Freddy Dam (V):

Det er vist almindelig kendt, at bilproducenterne i årevis har solgt biler til danske forhandlere til ekstraordinært lave priser i forhold til priserne på andre markeder. Årsagen hertil er de meget betydelige danske registreringsafgifter.

På grund af forlydender om, at producenterne vil indstille den hidtidige prispolitik, og da danske købere af almindelige familiebiler kan se frem til helt ekstraordinært store prisstigninger, har regeringen og Dansk Folkeparti i forbindelse med finanslovaftalen ønsket at sikre køberne imod, at der oven i disse prisstigninger skal lægges meget store afgiftsbeløb.

Kl. 15.55

Det foreliggende lovforslag handler derfor om neutralisering af de afgiftsmæssige konsekvenser af ekstraordinære prisstigninger på personbiler. Der er tale om et temmelig teknisk forslag, der medfører månedvis nedsættelse af registreringsafgiften, i det omfang de gennemsnitlige bilpriser stiger mere end de gennemsnitlige priser på varer og tjenesteydelser over 12 måneder opgjort på grundlag af et nettoprisindeks beregnet af Danmarks Statistik.

De nugældende afgifter reguleres efter forslaget med det dobbelte af den gennemsnitlige ændring i merprisstigningen, men reguleringen kan ikke medføre afgiftssatser, der overstiger de nugældende 105 henholdsvis 180 pct.

Ordningen åbner ikke mulighed for, at den enkelte bilproducent bare kan forhøje sine priser med den virkning, at forhøjelsen betales af det danske skattesystem. Der gives således ikke nedslag i afgiften svarende til den ekstraordinære prisstigning på den enkelte bil, men nedslag svarende til den gennemsnitlige ekstraordinære prisstigning på alle personbiler.

Ordningen indebærer derfor et incitament for producenten til at undgå prisstigninger på det