

enkelte mærke, fordi forhandleren under alle omstændigheder opnår den gennemsnitlige reduktion af afgiften, og derved bliver producenten mere konkurrencedygtig.

For yderligere at modvirke risikoen for en eventuel samordning af producenteres prispolitik vil Konkurrencestyrelsen blive bedt om at følge prisudvikling og om nødvendigt gribe ind.

I Venstre mener vi, at det ville være at føje spot til skade, om køberne skulle betale 180 pct. afgift oven i eksorbitante prisstigninger, og da forslaget skal gælde både private købere og erhvervsvirksomheder, får det Venstres støtte.

(Kort bemærkning).

**Erik Mortensen (S):**

Nu må man jo nok sige, at der er kommet en lidt ny dimension ind i debatten her, dels ved et indslag i tv-nyhederne kl. 22 i aftes, dels i dag i Jyllands-Posten, hvor Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti åbenbart har indgået en alliance om at gøre noget alvorligt ved det her. Er det så tegn på splittelse? Nej, siger hr. Peter Christensen, der udtaler, at det ikke er tegn på splittelse; det ender nok med, at alle tre partier bliver enige.

Så kunne jeg godt tænke mig at vide: Hvad er det egentlig, at man kan blive enige om? Ja, for vi har jo hele tiden sagt, fortsætter hr. Peter Christensen, at vi er klar til at kigge på dette område.

Det kan jeg så ikke rigtig forstå, for skatteministeren siger jo helt klart i et svar til hr. Jacob Buksti, at regeringen overhovedet ikke satser på at ændre noget som helst. Så det er et spørgsmål om: Hvem siger egentlig hvad, og hvad bliver man enige om?

(Kort bemærkning).

**Morten Homann (SF):**

I forlængelse af det kunne jeg egentlig godt tænke mig at høre hr. Freddy Dam om Venstres argumenter for, eller rettere imod, at man skulle lave sådan en omlægning af registreringsafgiften. I mine øjne er det da helt logisk, at man skal have en registreringsafgift, som afspejler, hvor miljøbelastende den pågældende bil er.

Så det kunne da være interessant at få nogle argumenter fra hr. Freddy Dam om, hvorfor man ikke vil gå ind på sådan en mere omfattende reform af det her med registreringsafgiften.

(Kort bemærkning).

**Mogens Nørgård Pedersen (KRF):**

Det glæder mig, at hr. Freddy Dam er opmærksom på karteldannelse og prisaftaler inden for branchen. Men kunne hr. Freddy Dam så ikke oplyse mig om, hvordan det forholder sig. Når samme virksomhed, samme producent producerer flere bilmærker, kunne der så ikke være en fordel ved at lade det ene bilmærke stige, for så får alle tre eller fire producerede bilmærker jo del i den gennemsnitlige stigning. Er der ikke et lille hul her?

(Kort bemærkning).

**Freddy Dam (V):**

Nu synes jeg som udgangspunkt, det er en god ting, at drøftelserne i Folketingssalen handler om det lovforslag, der er til behandling, så jeg skal ikke gøre nogle særlige bemærkninger om de udtalelser, som Dansk Folkeparti og De Konservative er kommet med i dagspressen i dag.

Altså der er jo forskellige holdninger i partierne, og der kan være gode ideer her og dér, som det kan være værd at se på. Og jeg vil da heller ikke sige, at der ikke er spørgsmål som dem, der er rejst her, der kan drøftes i udvalget, men naturligvis inden for rammerne af den aftale, som der er lavet i forbindelse med finanslovsaftalen med Dansk Folkeparti.

Kl. 16.00

På samme måde vil jeg sige til hr. Homann, at det er da tænkeligt, at det kunne være udmærket med en egentlig reform af registreringsafgiften, men det er ikke det, der er på dagsordenen i dag. I dag har vi et forslag på, der går ud på at afbøde de allerværste konsekvenser af de helt eksorbitante prisstigninger, der må forventes på biler, der importeres udefra, men det lægger efter min opfattelse ikke op til en hel reform på området.

Til sidst vil jeg sige med hensyn til den producent, der producerer flere bilmærker: Jamen jeg har ikke fantasi til at forestille mig, hvordan man umiddelbart kunne spekulere imod dette system, men jeg er sikker på, at vi i forbindelse med udvalgsbehandlingen kunne få nogle eksempler frem, så vi kan se, om der er svage punkter et eller andet sted.

(Kort bemærkning).

**Morten Homann (SF):**

Jeg vil sige, at jeg selvfølgelig glæder mig lidt til, at vi når ned i ordførerrækken og kan høre den konservative ordfører, om hun er enig med hr.