

det jo ikke korrekt, for så sent som i maj måned i 2001 var det på dagsordenen i regeringens økonomiudvalg. Så kom udskrivelsen af valg allerede i oktober, og det vil sige, at der rent faktisk ikke var mulighed for at fremsætte noget på det tidspunkt.

Men når Venstre kommer i regering, sker der åbenbart lige 180 grader det modsatte, for nu var der ingen interesse for de forslag, de tekniske løsninger, der blev fremlagt. De var for dyre, der var for lidt miljø for pengene. Det vil sige, at miljø er godt nok, men det må bare ikke koste noget.

Men så synes jeg ærlig talt, at det anstændigvis må være op til den nuværende regering alligevel at følge op på det, som den forrige var pålagt at udarbejde, og som den rent faktisk var i gang med. Alt andet lige må vi vel forvente, at den ånd, der var i vedtagelse nr. V 80 fra april 2000 om de rigtige miljøelementer i afgiftsmodellen, bliver ført videre. Ellers var der ingen grund til, at Venstre og alle andre for den sags skyld dengang stemte for.

Med det foreliggende forslag kan vi altså bare konstatere, at der er uendelig lidt ånd i det her; der er i hvert fald ingen nytænkning overhovedet. Det er selvfølgelig positive træk omkring det at kappe toppen af noget, men det er i høj grad en hovsaløsning. Det viser i hvert fald ikke nogen vilje til nytænkning, og det synes jeg er ærgerligt.

Modellen med at nedregulere afgiften efter Danmarks Statistiks almindelige vareprisindeks rummer jo altså en række tilfældigheder, som er blevet nævnt allerede fra nogle sider, og det tror jeg bliver et tema, som vil gå igen under udvalgsbehandlingen.

Vi vil selvfølgelig arbejde konstruktivt under udvalgsbehandlingen, og så må det være udgangspunktet for, hvad vores endelige stillingtagen måtte blive.

#### **Formanden:**

Hr. Mikkel Dencker som ordfører.

#### **Mikkel Dencker (DF):**

Som det allerede er sagt, er det foreliggende forslag udmøntningen af den del af skatteaftalen mellem Dansk Folkeparti og regeringen, som vedrører registreringsafgiften på biler. Der er dermed tale om et reelt skattestop for registreringsafgiften.

Helt konkret indebærer lovforslaget, at i tilfælde af, at bilpriserne stiger mere end de samle-

de nettopriser, bliver den afgiftsmæssige virkning af prisstigningen neutraliseret ved, at registreringsafgiftens satser reguleres nedad.

I Dansk Folkeparti er vi glade for at være med til at sørge for, at danskerne ikke kommer til at lægge ekstra penge i kassen, blot fordi bilpriserne stiger. I forvejen mener vi, at de danske bilafgifter ligger på et urimeligt højt niveau, og vi ser det derfor som vores mål at medvirke til, at de danske afgifter på længere sigt kan nedbringes.

Det har aldrig været Dansk Folkepartis mening, og jeg tror også, regeringspartierne er enige i det, at staten skulle tjene penge på stigende bilpriser. Men i en undersøgelse, som de danske bilimportører har ladet udarbejde om bilpriserens udvikling i 2002, viste det sig, at priserne på de 30 mest solgte personbiler sidste år steg med 6½ pct., det vil sige 4 procentpoint mere end den generelle prisudvikling. Som følge deraf har staten oppebåret et betragteligt merprovenu, og det er den problemstilling, vi med denne aftale søger at få løst.

Med andre ord støtter Dansk Folkeparti lovforslaget.

(Kort bemærkning).

#### **Erik Mortensen (S):**

Selv om det ikke direkte er en del af dagsordenen, har det med signalerne fra Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti været nævnt. Jeg vil gerne spørge – og det er sådan set et spørgsmålet, som man må kunne besvare, og så behøver jeg kun stille det én gang, for det samme gælder selvfølgelig for Det Konservative Folkeparti: Med de forventninger og de ønsker, man har til at lave om på registreringsafgiften, vil jeg da gerne vide: Hvilken finansieringsform havde man forestillet sig? Hvor skal pengene komme fra? For jeg går ud fra, at det er noget, der koster penge.

(Kort bemærkning).

#### **Mikkel Dencker (DF):**

Jeg mindes næsten ikke, at vi i dag har talt om andet end finansiering, og jeg må sige, at det, som har været meldt ud i medierne – i Jyllands-Posten i dag, i TV 2 i går – har været vores overordnede synspunkt og, kan man sige, vores ambition på længere sigt.

Jeg vil gerne indrømme, at det har været at tænke højt, og der er ikke noget umiddelbart bud på, hvor finansieringen skal komme fra.