

(Kort bemærkning).

Mikkel Dencker (DF):

Jeg vil blot gentage, at vi ikke vil lave skattelettelser med tilbagevirkende kraft, og jeg kan sige, at vi fuldt ud er tilfredse med den aftale, vi har lavet med regeringen. Og vi glæder os over, at de bilpriser bliver neutraliseret nu.

Formanden:

Fru Charlotte Dyremose som ordfører.

Charlotte Dyremose (KF):

Det er i sandhed en glædelig dag i dag. Først har vi behandlet en reel skattelettelse fremsat af skatteministeren, og nu kommer skatteministerens næste lovforslag bilisterne, de meget trængte bilister, til undsætning.

I Det Konservative Folkeparti har vi længe været bekymrede over udsigten til eventuelt stigende bilpriser på grund af EU-harmoniseringen og ikke mindst over, hvordan højere bilpriser har betydet endnu højere bilafgifter.

Det bliver der nu sat en stopper for. Bilen er et utrolig vigtigt redskab for mange familier. Ja, den er faktisk helt uundværlig for mange mennesker, når dagligdagen skal hænge sammen. Nogle mennesker er så heldige, at de kan benytte cyklen eller offentlig transport, jeg er selv en af dem. Men for andre mennesker er disse løsninger ikke realistiske, hvis dagligdagen skal hænge sammen med bl.a. børn og arbejde. Derfor er bilen udover at gøre dagligdagen nemmere også med til at sikre mobiliteten på arbejdsmarkedet.

Derfor har det været af afgørende betydning for vi Konservative netop at få sat en prop i statens indtægter fra stigende bilpriser. Og derfor har vi arbejdet benhårdt for at nå dertil, hvor vi så står i dag takket være skatteministerens lovforslag.

Derfor skal der heller ikke være nogen tvivl om, at vi Konservative fuldt ud bakker op om ministerens forslag. Vi er glade for det forlig, der er skabt, og som vil sikre danske bilister mod yderligere afgiftsstigninger i de kommende år.

Det er svært at sige de nøjagtige tal for, hvad dette forslag vil komme til at betyde for den enkelte bilkøber. Men hvis situationen udvikler sig som forventet, så vil dette lovforslag betyde, at en bilkøber, der køber en ganske almindelig familiebil, vil slippe ca. 30.000 kr. billigere, end hvis det her indgreb ikke var foretaget. Det er ifølge tal fra Økonomi- og Erhvervsministeriet

sådan ca. 12 pct. mindre, end bilen ellers ville have kostet.

Det helt geniale ved det her lovforslag er, at det stadig er sådan, at der skabes et incitament for de enkelte bilsælgere til ikke at lade deres biler stige. Dermed er der også givet en sikkerhed til bilisterne på den konto.

Dette lovforslag er derfor sammen med skat-testoppet, der i forvejen akkumuleret betyder en kvart million kroner i sparede udgifter for bil-ejerne, en hel nødvendig håndsrækning til vores rigeligt afgiftsplagede danske bilister. Og vi Konservative er derfor utrolig glade for, at det lykkedes at få dette lovforslag med i forliget om skattelettelser, og vi støtter derfor forslaget.

(Kort bemærkning).

Erik Mortensen (S):

»I sandhed en glædelig dag«. Det er lige før, man skal bede formanden gribe ind over for upassende sprogbrug.

Nu ved jeg ikke rigtig, om det var en fortalelse. En kvart million kroner sparet for bilejerne. Det var måske nok en kvart milliard kroner. Men jeg var inde på tidligere, at Det Konservative Folkeparti i valgkampen og også siden hen havde lovet 15 pct.s prisfald på biler. Hvad er der egentlig sket med det? Er det bare væk nu eller hvad?

Og så annoncerede jeg sådan set, at jeg kun skulle stille spørgsmålet én gang, nemlig til hr. Mikkel Dencker, men fru Dyremose kom jo ikke selv ind på det. Hvordan skal den ændring af afgiftsmodellen, som Det Konservative Folkeparti åbenbart er fortalere for, finansieres? Det hørte vi ikke rigtig noget om.

(Kort bemærkning).

Anders Samuelson (RV):

Det er i sandhed *ikke* en glædens dag i dag. Det er en trist dag, fordi Det Konservative Folkeparti gang på gang vælger at gøre det forkerte, hvor de kunne vælge at gøre det rigtige.

De gør de også i det her tilfælde. Der ligger jo et forslag fra en rapport fra Skatteministeriet, hvormed man kunne imødekomme alt det, som Det Konservative Folkeparti nu render rundt og forsøger at få gratis reklame på i Jyllands-Posten i dag. En model, som kunne gøre de ting, som Det Konservative Folkeparti efterlyser. Den model vil Det Radikale Venstre lægge frem som et forslag til folketingsbeslutning allerede her i næste uge.