

Det er model C i rapporten. Jeg er stensikker på, at med den interesse, som den konservative ordfører har for hele problemområdet, så ved den konservative ordfører præcis, hvad det er for et forslag, jeg taler om.

Så jeg vil bare høre, om den konservative ordfører vil leve op til løfterne fra dagens avis og så selvfølgelig omgående støtte det radikale forslag, når det kommer til behandling i Folketinget.

(Kort bemærkning).

Jacob Buksti (S):

Jeg skal nok lade være med at træde rundt i, hvad De Konservative har ment om bilafgifterne. Men jeg vil da gerne bede den konservative ordfører bekræfte, at der ikke i konsekvens af den her aftale er nogle biler, der bliver billigere, end de er i dag.

Det, der er situationen, er, at de med de gældende regler, som jeg tror man kunne finde et ret bredt flertal der sådan set godt ville lave om, ikke stiger så meget.

Jeg vil også godt bede den konservative ordfører bekræfte, at det ikke er sådan, at man sætter afgiften ned. Det står jo direkte, at bilkøberen bliver friholdt for ekstraordinære stigninger i afgifterne som følge af ekstraordinære prisstigninger, men ikke fra øgede afgifter, der knytter sig til prisstigninger, der er på niveau med den generelle prisudvikling – prisstigninger, der er på niveau med den generelle prisudvikling.

Det vil sige, at der altså er stigende afgifter, når bare de ikke er højere end den generelle prisudvikling.

(Kort bemærkning).

Charlotte Dyremose (KF):

Ja, det har været en lang dag. Jeg skal endnu en gang takke hr. Erik Mortensen for at rette mig. Det er naturligtvis en kvart milliard kroner, bil-ejerne sparer hvert år på skattestoppet. Og så må jeg altså sige, at det er en glædelig dag. Andet kan jeg ikke se.

Jeg kan sige til både hr. Erik Mortensen og til hr. Anders Samuelsen, at som det konservative skatteoplæg ligger det konservative biloplæg også på den konservative hjemmeside, som til almindelig forbrugeroplysning hedder www.konservative.dk, og der fremgår det sådan set, hvad vi hele tiden har ment om den sag. Men det ændrer altså ikke på, at vi i dag har en rigtig glædelig dag, hvor vi både letter skatten

på arbejde og nu fritager bilisterne for de øgede afgifter, som må komme ind.

Som sagt betyder det en mindre udgift, ikke en besparelse, men en mindre ekstra udgift på omkring 30.000 kr., formentlig, til en almindelig familiebil. Det kan jeg ikke lade være med at glæde mig over.

Derfor kan jeg også bekræfte, som hr. Jacob Buksti rigtigt siger, at det her handler om, at bilerne ikke skal stige så meget i pris, som de ellers kunne komme til at gøre. Men hvis/når bilpriserne stiger, så er det faktisk sådan, at registreringsafgiften falder i procent.

(Kort bemærkning).

Anders Samuelsen (RV):

Jeg fik ikke svar på mit spørgsmål, så jeg må prøve igen: Vil De Konservative støtte det beslutningsforslag fra Det Radikale Venstre, som bliver lagt frem, og som er en total kopi af model C fra den rapport, som kom fra Skatteministeriet?

Alternativt kunne man jo vælge, det kunne man da overveje, at tage det konservative forslag fra den konservative hjemmeside og så lave det til et beslutningsforslag. Vil Det Konservative Folkeparti så støtte det forslag, hvis det kommer herved i salen? Kan vi få lovning på det allerede nu?

(Kort bemærkning).

Jacob Buksti (S):

Nu har vi jo tidligere på dagen været inde på det der med den konservative kulturarv og disse mange interessante udspil, som ligger på den konservative hjemmeside. Men der ligger også det her, går jeg ud fra. I hvert fald er det det, der kom i april 2000. Så hvis det ikke er blevet ændret siden, så er det det her, der ligger: modernisering af bilbeskatning. Det ligger på den konservative hjemmeside.

Det er jo interessant læsning. Det er bare svært at se, at det har noget som helst at gøre med det, vi her behandler. Det fremgår jo her, at det, som De Konservative går ind for, og det var også det, de lovede, er, at nye biler i gennemsnit skal have lettet afgiften med 15 pct. En middelstor bil, der i dag koster 210.000 kr., skal beskattes, så den falder i pris til omkring 180.000 kr. Og det, vi har at gøre med her, er altså biler, der stiger i pris.

Hvordan hænger det her klenodie i glasskabets sammen med de hårde realiteter, som vi har ude i bilforhandlernes butikker?