

skal lave en meget smartere, meget mere genial måde at indrette registreringsafgifterne på.

Det er vi sådan set enige med Det Konservative Folkeparti i at det skal vi gøre, men det gør man jo ikke på den måde, som der lægges op til i dag. Hvis alt går vel, som man håber osv., så kan man måske mindske stigningstakten, men man får jo ikke reformeret det her system på en måde, der er klogere i forhold til miljøet og sikkerhedsudstyret. Man kaster penge ud ad vinduet til noget, som højst sandsynligt ikke har nogen virkning. Det er ikke smart.

Kl. 16.35

Selv om der står biler og skat på det samme papir, så betyder det altså ikke nødvendigvis, at det er klogt, og at det er en glædens dag. Det er en ærgerlig dag, fordi der er så mange muligheder, som vi i dag lader passere forbi. Det er sjældent, at vi oplever, at den samme dag, som et regeringsparti lancerer sine guldrandede tanker i en avis, har vi mulighed for at diskutere dem i Folketingssalen.

Det er den mulighed, vi har haft i dag, men vi må se i øjnene, at én ting er, hvad man kan love på forsiden af landets aviser, noget andet er, hvad man så støtter, når man kommer ned i Folketingssalen. Det er jo noget helt andet. Det er måske det, vi skal vænne os til fra Det Konservative Folkepartis side: megen råb og ballade, men ikke ret mange resultater.

Vi vil gerne fra Det Radikale Venstres side tilbyde De Konservative et par introduktionstimer i, hvordan man sikrer, at man får optimal indflydelse, når man sidder i et samarbejde med en lidt større partner. Det har vi gode erfaringer med i Det Radikale Venstre.

(Kort bemærkning).

Charlotte Dyremose (KF):

Hr. Anders Samuelsen taler rask væk om at kaste penge væk, men kan hr. Anders Samuelsen ikke bekræfte, at det, der er tale om her, er, at der kan komme nogle ekstraindtægter til staten, og de ekstraindtægter vil vi ikke tildele staten, dem vil vi lade blive hos bilisterne.

Kan hr. Anders Samuelsen ikke bekræfte, at det er det, der er tale om?

(Kort bemærkning).

Anders Samuelsen (RV):

Jeg kan bekræfte, at man ikke vil lade dem tilflyde staten. Spørgsmålet er så, om de ender hos bilisterne eller de ender hos automobilforhandler-

ne. Det ved vi jo ikke rigtig noget om endnu. En ting er i hvert fald helt sikkert, nemlig at de penge i det provenu, man ikke får ind, kunne man have brugt på en langt klogere måde, f.eks. ved bare en anelse at følge de tanker, som De Konservative snart sagt hver eneste dag forsøger at sælge sig selv på i aviserne. Men det gør man jo ikke. Man vælger at gøre det på en helt absurd måde i stedet for at bruge et sådan potentielt provenu, som man har her, på en klog måde til gavn for miljøet, til gavn for et bedre sikkerhedsudstyr. Det gør man ikke.

Altså hvor er det egentlig, at vi snart skal se, at De Konservative afsætter et fingeraftryk på denne her regerings politik? Vi har ikke set det endnu.

(Kort bemærkning).

Charlotte Dyremose (KF):

Jeg skal altså forstå det sådan, at hr. Anders Samuelsen synes, det er fuldstændig ligegyldigt og ubetydeligt, at man slipper 30.000 kr. billigere i løbet af en 4-årig periode, hvis man køber en almindelig familiebil i forhold til, hvis der ingenting blev gjort, at vi sikrer, at man ikke risikerer en prisstigning på 30.000 kr. på en almindelig familiebil.

Det synes hr. Anders Samuelsen er fuldstændig ligegyldigt og ubetydeligt. Det synes jeg ikke.

(Kort bemærkning).

Anders Samuelsen (RV):

Jeg synes bare, det er dumt, når man kunne have lavet det på en sådan måde, at den bil, som var miljøvenlig, havde sikkerhedsudstyret i orden osv., kunne falde med 60.000 kr., og den bil, som ikke havde de ting der, fortsat kunne holde den samme pris. Det havde da været bedre i stedet for at give alle 30.000 kr.

For at sige det ligeud: Hvorfor ikke 60.000 kr. til den kloge model, 0 kr. til den åndssvage model? Det havde været sund fornuft. Man kunne næsten sige, at det, hvis man læser aviserne og tror på dem, så havde været god konservativ politik, men det er jo ikke det, som foreligger i dag. Det er ikke det, som De Konservative støtter; de går imod deres egen politik.

Den fg. formand (Birthe Skaarup):

Så er det næste ordfører, fru Pernille Rosenkrantz-Theil.