

Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):

Enhedslisten går ind for en politik, der er både miljømæssigt og socialt bæredygtig. Det betyder, at vi skal føre en politik, som gavner transporten, hvor skadevirkningerne på miljøet er så små som muligt, og som begrænser den transport, som skader miljøet mere. Det betyder, at vi skal holde priserne nede på den transport, som de dårligst stillede danskere benytter mest.

Regeringens politik går desværre ud på det stik modsatte. Regeringens politik har således ført til, at priserne på den kollektive transport stiger med op imod 17 pct. på 2 år, og regeringens investeringspolitik fokuserer ensidigt på motorveje, mens den kollektive trafik og jernbanerne stort set intet får.

Regeringen har også opgivet at gennemføre en ændring af registreringsafgiften, som giver lettelser til de biler, som forurener mindst, og afgiftsforhøjelser til de biler, som forurener mest. I Enhedslisten havde vi ellers set frem til at få gennemført netop en grøn registreringsafgift, så vi er meget kedede af, at regeringen har droppet den tanke.

Kl. 16.40

Betingelsen for, at Enhedslisten vil indgå i forhandlinger om ændringer af registreringsafgiften, er altså, at der skal være en sammenhæng mellem netop det sociale og det transportmæssige, og det er der ikke tale om her.

Derfor skal jeg meddele, at Enhedslisten stemmer imod forslaget.

Den fg. formand (Birthe Skaarup):

Så er det næste ordfører, hr. Mogens Nørgård Pedersen.

Mogens Nørgård Pedersen (KRF):

Kristeligt Folkeparti er som udgangspunkt fuldstændig enig i, at der bør ske en omlægning af registreringsafgiften, og at den ikke skal bruges til at sikre statskassen ekstra indtægter. Desværre for forslagsstillerne er det måske også det eneste, vi er enige i.

Kristeligt Folkeparti vil ikke være med til at bruge en omlægning af registreringsafgiften til at sikre skattelettelser for en bestemt gruppe i samfundet, nemlig bilejere.

Kristeligt Folkeparti er bekymret over den kendsgerning, af registreringsafgiften og omlægningen af denne af forskellige regeringer mere ses som et skatteteknisk instrument til henholdsvis at sikre indtægter til statskassen eller

give indirekte skattelettelser til bestemte grupper i befolkningen.

Kristeligt Folkeparti ser gerne en omlægning af registreringsafgiften i en mere miljøvenlig retning, dvs. en lavere registreringsafgift for brændstoføkonomiske personbiler samtidig med en neutralisering af effekten på statens provenu af de nye EU-regler til skærpelse af konkurrencen på bilmarkedet. Såfremt bilpriserne stiger som følge af EU-reglerne, kunne registreringsafgiften på de brændstoføkonomiske personbiler nedsættes en gang årlig, så effekten på statens provenu neutraliseres.

Regering og Folketing har efterhånden i mange år overvejet, hvordan man kan omlægge registreringsafgiften i en mere miljøvenlig retning. Der mangler ikke rapporter på området, men der mangler en politisk stillingtagen til problemstillingen.

I stedet for at vente med at tage stilling til der er udarbejdet endnu flere rapporter, vil vi hellere arbejde for, at der gennemføres mindre vidtgående, men praktisk gennemførlige løsninger, der i endnu højere grad kan tilskynde folk til at købe en miljøvenlig bil.

Vores tanker i den retning betyder også, at vi ikke er enige i de vurderinger, der er i regeringens forslag om, at der ingen nævneværdige miljømæssige konsekvenser vil være af forslaget. Med regeringens sædvanlige brug af omvendt forsigtighedsprincip, der lyder noget i retning af, at så længe man ikke har prøvet det af, har miljøet i hvert fald ikke taget skade, virker det, som om man næsten selv tror på, at forslaget er miljøvenligt og ikke bare handler om en skattelettelse til bilejere.

Kristeligt Folkeparti hopper ikke på den galej og ønsker ikke at støtte en omlægning af registreringsafgiften, som ikke tager hensyn til de for os at se absolut nævneværdige miljømæssige konsekvenser.

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

For anden gang i dag vil jeg gerne benytte lejligheden til at sige tak til repræsentanter for et flertal af Folketingets medlemmer for en positiv tilslutning til dette forslag.

På den socialdemokratiske ordfører, hr. Erik Mortensen, forstod jeg, at Socialdemokratiet endnu ikke har taget stilling til lovforslaget, men jeg håber da, at også Socialdemokratiet ser fornuften i at gennemføre en ordning som den, regeringen her ønsker, nemlig at eventuelle prisstigninger på nye biler ikke skal moms- og af-