

(Kort bemærkning).

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Nu tager vi stilling til det forslag, der ligger her, og det forslag er jeg overbevist om har hundrede procent tilslutning fra alle de partier, som har indgået den aftale, der er tale om: Dansk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti og Venstre. Sådan er det.

Jeg har aldrig nogen sinde sagt, at man ikke kan se på nogle hjørner i forbindelse med den rapport, som er kommet. Der kan da være detaljer, vi skal se på både på et ene og det andet område. Det har jeg aldrig afvist. Men nu tager vi stilling til det her, og det er overordentlig vigtigt at få det gennemført, sådan at bilejerne kan føle sig trygge, og sådan at forhandlerne kan føle sig trygge.

Lad mig i øvrigt gøre den bemærkning yderligere til hr. Buksti, at når jeg taler om forbedring af økonomien, så er det i forhold til, hvad den ellers ville have været for bilfolket, og deri er vi i hvert fald enige, forstår jeg.

(Kort bemærkning).

Jacob Buksti (S):

Nu er det jo sådan, at de to partier er prisværdigt klare uden for salen, så derfor vil jeg gerne bede ministeren om at forholde sig til det, de to partier siger, og det er vi enige i, nemlig at i første omgang skal man have sat en stopper for, at man brandskatter sikkerhedsudstyr, der kan redde menneskeliv. Er det noget, regeringen vil arbejde for og i givet fald hurtigt? Det er det, som de to partier siger.

Så siger man, at registreringsafgiften skal omlægges, så bilen bliver beskattet efter motorstørrelse, vægt og brændstofforbrug i stedet for som i dag, hvor det udelukkende sker efter fabriksprisen. Er det noget, regeringen vil arbejde på? Det vil vi meget gerne deltage i, men hvis ikke regeringen vil arbejde på det, så er det jo igen noget, som ligger der i den konservative kultur-arv sammen med Dansk Folkeparti.

(Kort bemærkning).

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Jeg tror lige, at der er behov for at sætte et par ting på plads. Nu skal jeg i øvrigt ikke tale på de to partiers vegne, det gør de udmærket selv, og jeg skal selvfølgelig ikke forsøge at udlægge, hvad de har sagt eller ikke sagt. Jeg skal bare konstatere, at vi er enige om en aftale, vi er enige om et forlig, vi er enige om lovforslag, og deri er

der mig bekendt overhovedet ingen slinger i valsen.

Nu taler hr. Buksti så om sikkerhedsudstyr, og der vil jeg da bare gøre opmærksom på – og det er her, at jeg vil bortvejre eventuel tvivl – at det i øjeblikket er sådan, at der jo er nogle regler for lempelse i sikkerhedsudstyret, for ABS-bremser, for justerbare sidespejle, for bagrudeviskere, en række ting, som har betydning.

Jeg har ikke afvist, at man kunne se på, om der kunne være andre ting af sikkerhedsmæssig karakter, men lad os nu tage denne her sag først.

Den fg. formand (Birthe Skaarup):

Jacob Buksti, den sidste korte bemærkning.

(Kort bemærkning).

Jacob Buksti (S):

Jeg synes, det er meget fint, at ministeren siger, at han ikke har afvist, at man vil se på det. Kan vi så ikke få det positivt? Vil man se på det eller ej? Er det sådan, at regeringen vil arbejde med de her ting og i givet fald fremsætte forslag, eller er det bare løstgængelige forslag, som er fremsat, for at man ligesom kan holde gryden i kog sådan for at give indtryk af, at man stadig arbejder med noget, som man er gået ind på på glædens dag på et langt mindre niveau.

(Kort bemærkning).

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Det er nødvendigt for mig at understrege, at regeringen selvfølgelig er tilhænger af sikkerhed i vores bilpark, og naturligvis indgår i overvejelser, hvis det påvises, at der kan være behov for at justere de nuværende regler, og hvis vi kan løse problemet inden for de i øvrigt overordnede regler, vi har om økonomi osv. Det er klart, at det skal finansieres på den ene eller den anden måde.

Kl. 16.55

Men det afgørende for mig er at sige, at vi jo har en praksis på det her område, hvor Færdselsstyrelsen tager stilling til, hvad det er for nogle initiativer, der er relevante, hvad det er for nogle, der ikke er relevante, og det er ikke sket endnu. Lad os nu afvente, hvad der videre sker i den faglige bedømmelse af de der sikkerhedsspørgsmål.

Det, vi drøfter i dag, er imidlertid en anden sag, som jeg synes er kolossalt vigtig, og som jeg håber at Socialdemokratiet også vil støtte, når det kommer til stykket.