

Begrundelse

VVM-redegørelser laves for i så vid udstrækning som muligt at kunne forudse byggeri eller anlægs virkninger på miljøet, herunder hvordan projekter fremtræder. Af hensyn til borgenes tillid til VVM-undersøgelser skal de fremstillinger, der gives omkring et projekt, det sig være skriftligt, i tal eller billeder være identiske med det projekt, der bliver opført, og give et korrekt billede af det færdige byggeri.

Svar (29/4 03)**Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):**

VVM-myndigheden har med de gældende regler mulighed for at fastsætte regionplanretningslinier for udformningen af det VVM-pligtige anlægsprojekt, der forpligter tilladelses- og godkendelsesmyndighederne til at virke for, at den visuelle og arkitektoniske udformning bringes i overensstemmelse med redegørelsens visualiseringer.

I de tilfælde hvor det VVM-pligtige anlægsprojekt forudsætter en VVM-tilladelse, har VVM-myndigheden selv mulighed for at fastlægge, hvilke krav bygherren skal opfylde til anlæggets udformning. Dette gælder for eksempel for VVM-pligtige detailhandelscentre.

I tilfælde hvor kommunen giver tilladelsen eller godkendelse f.eks. en miljøgodkendelse, som træder istedet for en VVM-tilladelse, vil bindingen mellem regionplanretningslinierne og vilkårene for godkendelsen været sikret gennem kommunens pligt til at virke for regionplans retningslinier – jf. planlovens § 9.

Det forekommer således ikke nødvendigt at gennemføre lovændringer for at myndighederne kan sikre den visuelle og arkitektoniske udformning af VVM-pligtige anlæg.

Spm. nr. S 2901

Til trafikministeren (22/4 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren orientere om indholdet af de drøftelser, som ifølge Bornholms Tidende finder sted i den såkaldte følgegruppe med henblik på at gennemføre det såkaldte færgeforlig II?«

Svar (2/5 03)**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Som det vil være spørgeren bekendt, ligger de overordnede rammer for det kommende udbud af færgebetjeningen af Bornholm fast. Det blev senest bekræftet, da Folketinget med et stort flertal afviste Enhedslistens dagsordenforslag i forbindelse med forespørgselsdebatten den 25. marts i år.

Men inden for den givne økonomiske ramme forestår der nu en gennemgang og konkretisering af de krav, der ved et udbud af færgetrafik skal stilles til operatøren. Det sker i den følgegruppe, som blev nedsat i forbindelse med aftalen om Finansloven for 2003 med det formål at »drøfte alle væsentlige forhold omkring udbudet af færgebetjeningen af regionen Bornholm«.

Som udgangspunkt er politiske forhandlinger som bekendt fortrolige; det gælder således også drøftelserne i følgegruppen.

Men jeg har aftalt med følgegruppen, at de væsentligste dele af den såkaldte ydelsesspecifikation som udkast lægges ud på Trafikministeriets hjemmeside, nærmere bestemt under www.trm.dk/sw293.asp.

På følgegruppens seneste møde diskuterede vi bl.a. ændringsforslag til catering, hvilepladser, kahytter og handicapadgangen. Vi har den 23. april og igen den 28. april modtaget bemærkninger fra Kontaktrådet. De er også lagt ud på hjemmesiden og vil sammen med følgegruppens egne forslag blive drøftet på følgegruppens kommende møde.

Spm. nr. S 2955

Til fødevareministeren (24/4 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Hvordan har udviklingen i antallet af kontrolbesøg været i hver enkelt region siden fødevarekontrollen blev centraliseret, idet der tages udgangspunkt i det antal kontrolmålinger som blev foretaget på tidspunktet for nedlæggelsen af de kommunale fødevarekontrollenheder?«

Begrundelse

Spørgeren har noteret sig, at ministeren arbejder med at indføre egenkontrol af fødevarerikkerhe-