

Spm. nr. S 2956

Til fødevareministeren (24/4 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Hvad vil ministeren gøre for at tilføje fødevare-regionerne de nødvendige ressourcer, således at der kan sikres et tilstrækkeligt antal kontrolbesøg i alle regioner?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2955.

Svar (2/5 03)

Fødevareministeren (Mariann Fischer Boel):

Det er Fødevaredirektoratets vurdering, at man med de ressourcer, kontrolområdet er tildelt i år, vil være i stand til at gennemføre et tilstrækkeligt antal kontrolbesøg i alle regioner.

Som oplyst i min besvarelse af 14. april 2003 på spørgsmål 244 (alm. del – bilag 780) fra Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har jeg anmodet Fødevaredirektoratet om at foretage en opdatering af de gældende tilsynsfrekvenser under hensyn til at fortsætte den løbende indsats for at målrette kontrolindsatsen i forskellige typer virksomheder efter de reelle behov.

Spm. nr. S 2849

Til trafikministeren (10/4 03) af:

Poul Andersen (S):

»Vil ministeren oplyse, hvor meget elektronisk informations- og styringsteknologi der kan indføres på de danske motorveje for 1,2 mia. kr.?«

Begrundelse

Regeringen vil sætte hastighedsgrænsen på en del af de hjemlige motorveje op til 130 km/t. I den forbindelse er det i dagspressen kommet frem, at sikkerhedsforanstaltningerne på motorvejsstrækningerne vil koste ca. 1,2 mia.

Svar (2/5 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Indledningsvis vil jeg gerne oplyse, at de 1,2 mia. kr., som nævnes i begrundelsen for spørgsmålet, alene bygger på Politikens egne beregninger og forudsætninger og ikke indgår i Vejdirektoratets rapport »Gennemgang af motorvejsnettet – Inventering«, 2003.

Hvad angår spørgsmålet om hvor meget trafikledelse som kan indføres på motorveje for 1,2 mia. kr., kan jeg oplyse, at det er afgørende hvilket trafikledelsesudstyr der ønskes indført. Herunder vil det være afgørende i hvilken grad der ønskes udbygning af de eksisterende systemer og i hvilken grad der ønskes introduktion af nye systemtyper.

I det følgende er på baggrund af oplysninger fra Vejdirektoratet angivet et eksempel på, hvad der ville kunne etableres af trafikledessystemer for i størrelsesordenen 1,2 mia. kr. Det skal understreges, at listen alene har karakter af et regneeksempel, der viser, hvad det vil være muligt at etablere for ca. 1,2 mia. kr.

Overslagspriserne må tages med meget stort forbehold, dels fordi vi ikke i dag har danske erfaringer med visse af systemtyperne, dels fordi vi ikke kan forudse den teknologiske udvikling over den årrække, der vil gå med etablering af trafikledelse i et sådant omfang, som eksemplet omfatter.

1. *Udbygning af eksisterende og planlagte systemer*
 - Udbygning af TRIM trafikinformationssystemet til alle motorvejene i Hovedstadsområdet, ca. 65 km. Pris: ca. 15 mio. kr.
 - Etablering af TRIM Light, som er en billigere udgave af TRIM, på den øvrige del af det store motorvejs-H. Pris ca. 70 mio. kr.
 - Etablering af videokameraer på væsentlige dele af det store motorvejs-H, dels for at effektivisere håndtering af ulykker og hændelser, dels for at give information til trafikanterne. Pris ca. 15 mio. kr.
 - Etablering af variable tavler med information om både planlagte og pludseligt opståede hændelser på det store motorvejs-H. Pris ca. 75 mio. kr.
2. *Etablering af nye typer systemer*
 - Etablering af motorvejstrafikstyringssystemer på de hårdest belastede ca. 160 km af motorvejsnettet, bestående af et eller flere af følgende systemer: automatisk hastighedsregu-