

lering, køvarsling, vognbaneregulering, tæt videodækning. Pris i alt ca. 950 mio. kr.

- Etablering af mobile trafikledelsessystemer til anvendelse ved større vedligeholdelsesarbejder. Pris ca. 10 mio. kr.
- Etablering af rampetrafikstyring, hvor trafikken på vej ind på motorvejene reguleres med signalanlæg m.m. på ca. 20 ramper. Pris ca. 20 mio. kr.

Foruden de ovennævnte etableringsomkostninger, vil der være væsentlige driftsomkostninger i størrelsesordenen 10% af etableringsomkostningerne pr. år.

Trafikledelse ved udvidelse af motorveje har stor betydning, men er ikke medtaget i eksemplet, da det besluttes i forbindelse med de enkelte anlægsprojekter.

Spm. nr. S 2850

Til trafikministeren (10/4 03) af:

Poul Andersen (S):

»Vil ministeren oplyse, hvad status er på indførelsen af trafikledelse på motorvejene?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2849.

Svar (2/5 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan oplyse, at der ikke finder en egentlig indførelse af trafikledelse på motorveje sted, men at forskellige trafikledelsessystemer på motorveje tages i brug gradvis og hvor det findes formålstjenligt.

Trafikledelse i bred forstand finder i dag anvendelse på danske motorveje bl.a. i forbindelse med nedenstående aktiviteter:

- TRIM-systemet i Hovedstadsområdet, hvor bilisterne via Vejdirektoratets trafikportal *www.trafikken.dk* og andre medier informeres om den aktuelle trafiktilstand på i alt ca. 120 km motorvej.
- TRIM-systemet er ved at blive udvidet med trafikinformation fra Øresundsforbindelsen og fra motorvejene omkring Malmö samt

Øresundsmotorvejen for at give et overblik over trafiksituationen i Øresundsregionen.

- TRIM Light er et mindre intensivt og billigere trafikinformationssystem end TRIM og er planlagt etableret trinvis på de hårdest belastede motorvejsstrækninger uden for Hovedstadsområdet startende i 2003.
- Automatisk hastighedsregulering samt rejsetidsinformation og videoovervågning af trafikafviklingen i forbindelse med udvidelsen af Køge Bugt Motorvejen. Tilsvarende er trafikledelse i forbindelse med de øvrige motorvejsudvidelser under planlægning.
- Integrerede trafikledelsessystemer i Aalborg bestående af variable hastighedstavler, vognbaneregulering og trafikoverledningssystem ved tunnelen samt køvarsling og variable tavler med information om forsinkelser via henholdsvis Limfjordsbroen og -tunnelen.
- Vintervarslingssystemet indsamler løbende information om vejr og føre og er grundlaget for glatførevarsling og vinterberedskab.
- Formidling af online web-billeder af trafikken på *www.trafikken.dk*.
- Formidling af trafikmeldinger gennem Vejdirektoratets Trafikinformationscenter.

Det kan afslutningsvis oplyses, at der ikke er aktuelle planer om generel anvendelse af variable tavler på motorvejene i Danmark.

Spm. nr. S 2721

Til trafikministeren (1/4 03) af:

Margrete Auken (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange dræbte, alvorligt tilskadede, tilskadede samt hvor store materielkader der forventes på de danske motorveje i følgende tre situationer, a) nuværende regler, hastighedsgrænser og uden nye investeringer i trafikikkerhed, b) regeringens forslag, c) regeringens forslag, dog således at hastighedsgrænsen fastholdes som nu?«

Begrundelse

Trafikkerheden er en af de ting, der er mindst grund til at være tryk ved i det danske samfund. Derfor er det vigtigt at få belyst konsekvenserne både af regeringens udspil og af en variant, der