

ger i amtskommunens sagsbehandling og afgørelser behandles efter forskellige kriterier.

Amtskommunens sagsbehandling og afgørelser efter servicelovens § 131 d skal hvile på lovens kriterier og rammer for skønsudøvelsen i alle sager, jf. ovenfor, således at ens sager behandles og afgøres ens ud fra loven. Efter Socialministeriets vurdering kan principperne i det kommunale selvstyre ikke anføres som begrundelse for et andet resultat.

Spm. nr. S 2839

Til finansministeren (9/4 03) af:

Colette L. Brix (DF):

»Vil ministeren redegøre for baggrunden for, at offentlige styrelser og ministerier er i færd med at udskifte små danske leverandører for til gengæld at få leveret gennem SKI-administrationen?«

Begrundelse

Statsadministrationen har gennem den senere tid pålagt ministerier og styrelser at handle gennem SKI (Statens Indkøb). Det har til følge, at små leverandører bliver presset ud til fordel for storleverandører med meget stort sortiment i kontormaterialer.

Det første, der kan undre, er, at der ikke er tale om, at de »gamle« småleverandører er for dyre. Ej heller, at de leverer ringere kvalitet. Eksempelvis har Miljøprint leveret tonere, som har det ypperste miljøkvalitetsmærke, nemlig Svane-mærket, til en konkurrencedygtig pris.

Det andet, der kan undre, er, at regeringen arbejder på en styrkelse af iværksætterkulturen og på samme tid forhindrer disse småleverandører i at kunne levere til ministerier og styrelser. Set i lyset heraf, er det måske ikke uinteressant at konstatere, at de store leverandører hovedsageligt er udenlandsk ejede.

Svar (25/4 03)

Finansministeren (Thor Pedersen):

Rammerne for statsligt indkøb er fastlagt i cirkulære af 20. december 2002 om indkøb i staten. I cirkulæret er det fastsat, at hvert ministerium

skal formulere en fælles indkøbspolitik for ministerområdet og at der med udgangspunkt heri skal udarbejdes handlingsplaner for effektivisering og professionalisering af indkøbet.

Der er ikke i cirkulæret et generelt krav om, at statens institutioner skal anvende rammeaftaler indgået af Statens og Kommunernes Indkøbs-service A/S (SKI). Det er det enkelte ministerium og styrelse, der beslutter hvilke leverandører, der skal anvendes. Der er alene krav om at anvende aftaler vedrørende indkøb af telefoni, statslige job-opslag, drivmidler (benzin, diesel og smørelolie) og flyrejser.

SKI er etableret med det formål at effektivisere statens og kommunernes indkøb gennem indgåelse af økonomisk attraktive rammeaftaler med leverandører. Rammeaftalerne indgås efter afholdelse af EU-udbud. Vælger en institution at købe ind på en rammeaftale afløftes institutionens forpligtelse til selv at gennemføre et EU-udbud ved større indkøb.

Spm. nr. S 2870

Til økonomi- og erhvervsministeren (14/4 03) af:

Colette L. Brix (DF):

»Vil ministeren redegøre for den nærmere baggrund for, at Klagenævnet for Udbud har ændret Konkurrencestyrelsens hidtige praksis vedrørende ambulancekørsel, således at denne og andre former for liggende patientbefordring nu angiveligt er underlagt EU's udbudsregler og i forlængelse heraf oplyse, hvorvidt ministeren vil drage omsorg for, at EU's udbudsregler præciseres således, at ambulancekørsel og liggende patientbefordring undtages fra de generelle bestemmelser om EU-udbud?«

Begrundelse

Det fremgår af Politiken den 11. april 2003, at Klagenævnet for Udbud i en endnu ikke offentliggjort kendelse har fastslået, at ambulancekørsel og andre former for liggende patientbefordring fremover skal ende i EU-udbud. Der er her tale om en ny vurdering i forhold til Konkurrencestyrelsen, der tidligere har fastslået, at denne form for virksomhed er undtaget fra bestemmelserne om udbud. Vestsjællands Amt har i overensstemmelse med Konkurrencestyrel-