

sens anvisninger undladt at sende ambulancekørsel i udbud.

Spørgeren finder det beklageligt, at ambulancekørsel i Danmark fremover skal sendes i EU-udbud, hvis afgørelsen fra Klagenævnet for Udbud skal stå til troende. Dette vil potentielt kunne ødelægge det gode samarbejde, som en række amter har med Falcks Redningskorps.

Svar (28/4 03)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Klagenævnet for Udbud har i en kendelse af 8. april 2003 truffet afgørelse om, at Vestsjællands Amt skulle have udbudt en kontrakt om ambulancekørsel og lignende patienttransport i henhold til tjenesteydelsesdirektivet.

Efter tjenesteydelsesdirektivet opdeles tjenesteydelser i nogle, der er udbudspligtige i henhold til direktivet (bilag A-ydelser), og nogle der ikke er det (bilag B-ydelser). Af direktivet fremgår det endvidere, at en kontrakt, der består af ydelser fra begge grupper, skal udbydes, såfremt værdien af bilag A-ydelsen overstiger værdien af bilag B-ydelsen.

I en dom fra 1998 – Tögel-dommen – har EF-domstolen udtalt, at ambulancekørsel og patienttransport indeholder en transportdel, der udgør en bilag A-ydelse og en behandlingsdel, der udgør en bilag B-ydelse. EF-Domstolen udtalte endvidere, at tjenesteydelsen skulle udbydes, såfremt værdien af transportydelsen var større end værdien af behandlingsydelsen.

Klagenævnet for Udbud henviste i sin kendelse til Tögel-dommen og anså det for sikkert, at kørselsydelsen både f.s.v.a. ambulancekørsel, liggende patienttransport og siddende patienttransport måtte have større værdi end behandlingsydelsen. Derfor konkluderede Klagenævnet, at kontrakten skulle have været udbudt i henhold til tjenesteydelsesdirektivet.

Det skal dog bemærkes, at reglen om beregning af kontraktværdi principielt skal anvendes på den konkrete kontrakt. Der bør derfor i hvert enkelt tilfælde tages stilling til, om der er udbudspligt efter direktivet eller ej.

Som bekendt er udbudsdirektiverne under revision for øjeblikket. Under det danske formandskab blev der i EU-ministerrådet (Konkurrenceevne) opnået politisk enighed om en revision af disse direktiver, og Europa-Parlamentet er for øjeblikket ved at gennemføre sin 2. læsning.

En ændring af tjenesteydelsesdirektivet, således at ambulancekørsel som helhed kommer til at udgøre en bilag B-ydelse, forudsætter, at Kommissionen og et flertal af medlemsstaterne i Rådet og i samråd med Europa-Parlamentet bliver enige om en sådan ændring.

Under de netop afsluttede forhandlinger i Konkurrenceevnerådet har der ikke været stemning for at ændre på forholdet mellem de ydelser, der er udbudspligtige i henhold til direktivet, og de der ikke er. Det er derfor nærliggende at tro, at holdningen ikke vil være en anden i dag.

Det er i øvrigt min opfattelse, at konkurrenceudsætning – fx via udbud – som altovervejende hovedregel er hensigtsmæssig.

Jeg kan oplyse, at Konkurrencestyrelsen for øjeblikket – på baggrund af Klagenævnets kendelse – er i kontakt med Amtsrådsforeningen og Kommissionen bl.a. med henblik på at rådgive kommuner og amter om, hvordan de i praksis kan indrette sig på afgørelsen.

Spm. nr. S 2874

Til justitsministeren (14/4 03) af:

Colette L. Brix (DF):

»Vil ministeren redegøre for årsagen til den store forskel mellem de enkelte retskredse i antallet af bevilgede gældssaneringer, som fremgår af nye tal fra Domstolsstyrelsen og Danmarks Statistik og i forlængelse heraf, hvilke initiativer ministeren agter at tage for at sikre alle erhvervsdrivende – uanset branche – lige ret til gældssanering?«

Begrundelse

Det fremgår af tal fra Domstolsstyrelsen og Danmarks Statistik, at der er en foruroligende høj diversitets mellem antallet af bevilgede gældssaneringer i landets forskellige retskredse. Eksempelvis påviser den nyeste statistik på området, at medens der i Frederikssund Retskreds kun bevilges gældssanering i 12 pct. af tilfældene, så er den tilsvarende procentdel 81 for Middelfart Retskreds vedkommende. Det forekommer ikke særligt sandsynligt, at denne store forskel skulle være udtryk for et reelt billede af, hvordan situationen er i de to retskredse. Ydermere viser tal