

andre regioner – især Jylland og Fyn – til skade for disse regioners udviklingspotentialer.

Den såkaldte »Svinholtgruppe« er fortsat modstander af forslaget om den tværgående vej bl.a. gennem Skærup Ådal, hvorfor spørgeren gerne vil spørge til de to vejplaners indbyrdes planlægningsmæssige relationer/forudsætninger.

Svar (28/4 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Statens vejplaner i området omkring Vejle omfatter dels anlæg af motorvej mellem Vejle og Herning (rute 18) dels udbygning af E45 på strækningen mellem Herslev og Hornstrup (Vejle N). Begge projekter indgår i Regeringens forslag til investeringsplan for de næste 10 års offentlige investeringer.

Linieføringen for den nye rute 18 mellem Vejle og Herning blev fastlagt, efter at Folketingets Trafikudvalg i 1997 havde besigtiget området ved Vejle. Trafikudvalgets synspunkter på linieføringen fremgår af betænkning over forslag til lov om visse hovedlandevejsstrækninger (L99) afgivet af Trafikudvalget den 18. december 1997. Af betænkningen fremgår, at et flertal (udvalget med udtagelse af Enhedslistens medlem) fandt, at udbygningen af rute 18 burde fastholdes i den såkaldte A-linie med tilslutning til motorvej E45 nord for Vejle. Udvalget henviste i den forbindelse bl.a. til et brev af 10. december 1997 fra Vejle Amt til trafikministeren, der er optrykt som bilag til betænkningen. I brevet bekræfter amtet, at man er indstillet på at gennemføre den såkaldte »Borgmestervejen«. Amtets tilkendegivelse om anlæg af »Borgmestervejen« indgår således i grundlaget for valget af linieføring for den nye rute 18, men der foreligger ikke nogen aftale mellem staten og amtet, der kæder gennemførelsen af de to anlæg sammen.

Anlæg af »Borgmestervejen« fra Ødsted, syd om Vejle til motorvej E45 og herfra over Skærup Ådal til motortrafikvejen mod Fredericia sydøst for Vinding, vil i sig selv kun have marginal betydning for den forventede trafik på den fremtidige rute 18 nord for Vejle.

Derimod kan anlæg af »Borgmestervejen« med tilslutning til E45 umiddelbart syd for Vejle, som oplyst i mit svar af 28. august 2002 på spørgsmål S 2870 fra samme spørger, forventes at ville medføre følgende trafikale ændringer på motorvej E45:

- en trafikstigning på Vejlefordbroen
- en reduktion af trafikken på strækningen mellem tilslutningen af »Borgmestervejen« og frakørsel 61 Vejle S
- en trafikstigning på strækningen syd for tilslutningen

Anlæg af »Borgmestervejen« vil således bidrage til en yderligere aktualisering af forslaget om udvidelse af motorvej E45 mellem Herslev og Hornstrup (Vejle N).

Vejdirektoratet har oplyst, at VVM-undersøgelsen af »Borgmestervejen«, der forestås af Vejle Amt, fortsat pågår, og at der er planlagt offentlig høring i sommeren 2003. Vejle Amt forventes efterfølgende at vedtage regionplantillæg. I VVM-undersøgelsen indgår forskellige løsningsmuligheder for et fuldt tilslutningsanlæg til motorvej E45 med tilhørende prisoverslag, men den endelige placering og udformning af tilslutningsanlægget vil først blive fastlagt i den videre projektering, når amtet har vedtaget regionplantillæg for projektet.

Det er fortsat min opfattelse, at en stillingtagen til spørgsmålet om eventuel statslig medfinansiering af tilslutningen bør afvente amtets vedtagelse af et regionplantillæg og tilvejebringelsen af et konkret beslutningsgrundlag, der giver os mulighed for at vurdere anlægsudgiften ved tilslutningen.

Spm. nr. S 2939

Til kirkeministeren (23/4 03) af:

Karen J. Klint (S):

»Vil ministeren under henvisning til, at det af statsregnskab for år 2002 fremgår, at der er en overskridelse på § 22.21.01 Folkekirken, løn til biskopper, på 0,2 mio. kr., idet der var afsat 8,7 mio. kr., og regnskabet viser et forbrug på 8,9 mio. kr., oplyse hvordan det forventede regnskab for 2003 ser ud, hvor der ligeledes kun er afsat 8,7 mio. kr. og er underskuddet for 2002 dækket ind ved besparelser på andre områder, og i bekræftende fald, hvilke konsekvenser har dette givet?«

Begrundelse

Spørgeren har tidligere i svar fra finansministeren på spørgsmål nr. S 133 forstået, at der ikke