

senuddannelse (VVU), som ligger på KVVU-niveau. Undervisningsministeriet har udbudsplaceret de seks første VVVU'er, som udbudsplaceres ud fra de regionale kompetencer, karakteristika og behov, der gør sig gældende i de forskellige regioner i landet.

Regeringen ønsker enten en sammenlægning eller et større samarbejde mellem *AMU-centre og tekniske skoler*, således at der skabes fagligt brede og økonomisk bæredygtige institutioner, som tilgodeser det lokale og regionale behov for en gennemsigtig, overskuelig og effektiv institutionsstruktur. Undervisningsministeriet har på den baggrund gennemført drøftelser med de 15 AMU-centre og relevante erhvervsskoler, herunder primært tekniske skoler. Som følge heraf har 9 AMU-centre besluttet sig for at fusionere med eller foretage en virksomhedsoverdragelse til en eller flere erhvervsskoler, to centre vil fortsætte uændret, mens der endnu ikke er en afklaring for fire centre.

### 5.7. Universiteter og forskning

Universiteterne har i løbet af 2002 åbnet for optag på en række nye studieretninger, der vil betyde et større og bredere uddannelsesstilbud. Denne udvikling fortsætter i 2003. Bl.a. udbyder Syddansk Universitet fra sommeren 2003 en ny civilingeniøruddannelse i Innovation & Business, der vægter kreativitet, forretningsforståelse og iværksætteri. Uddannelsen er placeret i det sydjysk/fynske område med det formål at uddanne kandidater, som har forudsætninger for at iværksætte nye virksomheder og dermed skabe arbejdspladser i regionen.

I forslaget til ny universitetslov, som er fremsat i januar 2003, lægges der op til at permanentgøre det stærke uddannelsessamarbejde, som foregår i regi af IT-Vest. IT-Vest er et konsortiesamarbejde på IT-området mellem Aalborg Universitet, Aarhus Universitet, Handelshøjskolen i Århus og Syddansk Universitet. Vedtages forslaget om ny universitetslov vil mange kommende studerende i det jysk-fynske område få nytte af dette samarbejde. Samtidig bliver der uddannet kandidater, som kan imødekomme det regionale erhvervslivs behov for IT-kompetencer.

I forbindelse med afviklingen af tilskud til Center for Regional- og Turismeforskning er der afsat en bevilling til nye initiativer på Bornholm. Bevillingen udmøntes af Ministeren for Videnskab, Teknologi og Udvikling efter indstilling fra en tværministeriel arbejdsgruppe for Bornholm. Arbejdsgruppen blev nedsat i 1999 med

henblik på videreførelse og udbygning af den hidtidige indsats for Bornholm, der blev indledt i 1993 med bornholmerpakken. På finanslov 2003 er der afsat 5,6 mio. kr. til initiativerne, og fra 2004 til 2006 forventes der afsat 5,3 mio. kr. årligt. I 2003 igangsættes der projekter indenfor temaerne ø-studier og regionaludvikling, turismeforskning og -udvikling samt uddannelser. Projekterne har fokus på Bornholms særlige problemer som ø-samfund og den regionale sammenhæng i Øresundsregionen og Østersøområdet, som Bornholm indgår i. Der er specielt fokus på generelle erhvervsfremmende og infrastrukturelle initiativer.

### 5.8. Investeringer

Investeringer er afgørende for de kommende års vækst og velstand og for den generelle udvikling af regionerne. Regeringen har for nyligt fremlagt sin investeringsplan for de næste 10 år. Investeringsplanen indeholder en generel beskrivelse af elementerne i en vækstorienteret investeringstilgang. Bl.a. ønsker regeringen at fremme mere forpligtende samarbejdsformer mellem offentlige og private aktører.

Herudover indeholder investeringsplanen en indsatsorienteret del, hvor regeringen prioriterer den samlede ramme for anlægsinvesteringer i perioden 2003-2012. I forbindelse med realiseringen af de enkelte delelementer af investeringsplanen vil der blive foretaget særskilte regionale konsekvensvurderinger. Der skal ske en vurdering af de direkte aktivitetseffekter af investeringerne, herunder konsekvenser for beskæftigelsen. Endvidere skal de mere langsigtede effekter af investeringerne vurderes, herunder hvor attraktive regionerne fremover vil være at bosætte sig i. Vurderingerne skal også søge at belyse, hvilke konkurrencefordele investeringerne vil give regionerne.

### 5.9. Transportinfrastruktur

*Investeringsplanen* indeholder bl.a. en gennemgang af, hvorledes det fremtidige råderum på transportområdet skal anvendes. I alt afsættes 26 mia. kr. til transportområdet over de næste 10 år. Der er allerede taget politisk beslutning om investeringer for ca. 11 mia. kr. Med investeringsplanen foreslås det, at der tages konkret beslutning om investeringer for yderligere 7 mia. kr.

Regeringens forslag til nye trafikinvesteringer vil, sammen med allerede besluttede investeringer, skabe grundlag for såvel en afhjælp-