

For det første er det jo nødvendigt med en vis befolkningskoncentration. Det er simpelt hen nødvendigt, for at der kan være grundlag for en ordentlig service for borgerne – både den offentlige service og den private service. Der skal være befolkningsunderlag for bl.a. skoler og andre uddannelsesinstitutioner, for praktiserende læger og sygehuse og for indkøbsmuligheder.

Det næste element, jeg vil nævne, er infrastrukturen. Hvis der i et område skal være gode betingelser for en produktion, skal der være gode muligheder for transport af både varer og arbejdskraft.

De omkostninger i tid og penge, der er forbundet med at få varer transporteret hen til markedet – det vil som regel sige hen til de steder, hvor der bor mange mennesker – er et ikke uvæsentligt konkurrenceparameter.

Nu ved jeg godt, at de realistiske muligheder for at få en motorvejsforbindelse fra Hanstholm til Hamburg er begrænsede. Det samme gælder mulighederne for at få en hurtig togforbindelse med hyppige afgange mellem Skive og København. Men jeg vil gerne understrege, at et områdes tilgængelighed rent trafikalt er meget væsentligt for, om der kan være en positiv udvikling på stedet.

For at runde denne del af mit indlæg af vil jeg understrege, at for mennesker, der bor og arbejder i de geografiske yderområder, som er tyndt befolkede, er privatbilen en helt uundværlig del af hverdagen. For nogle af dem vil regeringens forslag om forhøjet befordringsfradrag for personer i udkantsområderne være en tiltrængt håndsrækning.

Det sidste element, jeg vil nævne, er uddannelse. Det er af meget stor betydning for erhvervsudviklingen i et område og dermed for hele eksistensgrundlaget for området, at befolkningen er veluddannet. Der er meget store regionale forskelle på uddannelsesniveaet i områderne omkring de store byer og udkantområderne.

Lad mig bare nævne, at der i 2001 blandt de 25-64-årige var 9,1 pct. i hovedstadsregionen, der havde en længerevarende videregående uddannelse, mens der kun var 3,2 pct. i Viborg Amt og 2,6 pct. i Ringkjøbing Amt og Ribe Amt.

Uden at jeg har lavet nogen nærmere og dybere analyse af de tal, så tror jeg ikke, at man heraf kan slutte, at der er 3-4 gange så mange blandt de unge fra hovedstadsregionen, der ta-

ger en videregående uddannelse, som blandt de unge i Vestjylland.

Problemet er snarere, at de unge vestjyder, når de er vandret mod øst for at blive uddannet, ikke tager returbilletten hjem igen. Det er der mange grunde til, som det nok vil føre for vidt at tage med i debatten i dag, men jeg tror, det er vigtigt at være bevidst om det.

En særlig problemstilling, som desværre trænger sig på, er den, at der er områder, som foruden det, at de er yderområder, er særlig hårdt ramt af nedgangen i fiskeriet. Det er f.eks. Hanstholm, Hvide Sande, Thyborøn-Harboøre og Thorsminde.

Fiskerierhvervet er ramt af problemer, som det ikke selv har nogen umiddelbar mulighed for at løse. For disse områder vil det være af stor betydning, at der kommer gode resultater ud af de samarbejder, som tre ministerier vil deltage i med henblik på at udarbejde strategier for erhvervsudviklingen i områderne, så der kan blive et bredere erhvervsgrundlag.

Jeg vil afslutningsvis understrege, at for Det Konservative Folkeparti er det af afgørende betydning for hele landets velstand og velfærd, at vi har et dygtigt og stærkt privat erhvervsliv. Det er aktiviteterne og indtjeningen i det private erhvervsliv, vi alle sammen skal leve af. Det Konservative Folkeparti ønsker, at der er stor erhvervsaktivitet og mange gode private arbejdspladser i alle dele af landet. Derfor vil vi altid være meget optaget af at skabe gode rammer og vilkår for det private erhvervsliv.

Kl. 14.55

(Kort bemærkning).

**Kristen Touborg (SF):**

Fru Else Theill Sørensen var i sit indlæg inde på bl.a. togtrafikken; en forbedring og en nødvendighed af, at der er tilgængelighed til området. Jeg vil godt spørge De Konservative om, hvad det er for konkrete forbedringer. Er der konkrete forbedringer, man arbejder med? Jeg hørte godt fru Else Theill Sørensen sige, at det ikke ville være realistisk, at vi skulle have meget hyppige afgange osv., men hvad er der af konkrete forslag fra Det Konservative Folkeparti til at forbedre togtrafikken f.eks. i det midt- og vestjyske område? For indtil nu er det jo sådan, at vi kun har fået fornøjelsen af at have højere billetpriser, og så har vi fået Arriva, og det er jo ikke, fordi jeg synes, at det sådan set er noget at skrive hjem om.