

Når der derfor står i redegørelsen, at enkelte tiltag vedrørende puljer, der er bortfaldet, vil have negative regionale konsekvenser, må det tages som et udtryk for, at man har været fuldt vidende om, at nedlæggelsen af Nordvestjysk Folkecenter ville have en regionalpolitisk betydning. Det må jo være en konsekvens, som man har diskuteret igennem, når man her fra talerstolen hører ministeren sige, at vi har en regering, der har lavet de regionale konsekvensvurderinger.

Jeg vil godt sige her, og jeg håber, at fru Else Theill Sørensen vil give mig ret deri, at netop fru Ritt Bjerregaard gik ind i det om forsøgsstationerne og sagde, at en nedlæggelse af dem ikke lever op til den beslutning, der er omkring de statslige regionale arbejdspladser, og derfor kunne der ikke være tale om, at de kunne få lov til at nedlægge dem. Hvis det ikke er en regional konsekvensvurdering, så ved jeg ikke, hvad der er en regional konsekvensvurdering.

Vi må så konstatere, at denne regering bare fjerner dem fuldstændig, og selv om dette har været udtrykt af den tidligere minister, står man og siger, at den foregående regering ikke tog de regionalpolitiske hensyn!

(Kort bemærkning).

Jens Peter Vernersen (S):

Jeg vil godt sige til fru Else Theill Sørensen, at det jo er folketingsmedlemmernes opgave at være kritiske og kigge på, hvad der ligger i de oplæg, der kommer.

Vedrørende de konsekvenser, jeg nævnte, er det nu meget enkelt. Der ligger et bilag, der punkt for punkt beskriver de problemfelter, jeg nævnte her fra Folketingets talerstol.

Så vil jeg godt sige omkring trafikinvesteringerne, at under Nyrupregeringen fik vores område tilført to tredjedele af de samlede trafikinvesteringer, en tredjedel gik til den anden side af landet. Under VK-regeringen får det område, som vi er valgt i, tilført en tredjedel, og der mangler store anlæg, som man har lovet at få færdiggjort, men som der ikke er afsat midler til. Det synes jeg at der er al mulig grund til at være kritisk over for.

Lad mig så sige om det med togdriften og Arriva og de mange spørgsmål, der har været der, at det jo er afklaret, at der trods alt er 20.000 mennesker, som hver dag bruger toget. Jeg kan forstå, at det måske har mindre betydning. Det tror jeg ikke at de der 20.000 mennesker, der kører rundt i Arrivatogene, synes – og slet ikke,

når togene udebliver. Da man satte en del af disse passagerer over på busser, var det 1.000 passagerer, der daglig blev sat i busser.

(Kort bemærkning).

Line Barfod (EL):

Fru Else Theill Sørensen siger, at man ikke kan få en trafikbetjening i yderområderne, som ville være den, vi alle sammen optimalt kunne ønske os – nu tror jeg ikke, nogen forestiller sig, at der skal være 5-minutters busdrift eller togdrift i hele Danmark, det ville være lidt absurd.

Kl. 15.05

Der var faktisk lavet en række tiltag for at sikre en kollektiv trafik, sådan at også de, der ikke har råd til at have en bil, og sådan at de, der af forskellige årsager ikke kan køre en bil, også havde mulighed for at bo uden for storbyerne. Det er det, den nuværende regering har været med til at fjerne, og det, vi har svært ved at forstå, er, at man synes, det er noget, der styrker den regionale udvikling i Danmark. Tværtimod styrker det jo tendensen til, at folk er nødt til at bo i byerne.

Så vil jeg bare høre, om fru Else Theill Sørensen mener, at vi skal gøre noget for at sikre nogle flere arbejdspladser i en tid, hvor arbejdsløsheden er stigende, om De Konservative vil være med til nogle initiativer, der sikrer arbejdspladser, sådan som man tidligere har gjort, f.eks. inden for vedvarende energi og andre områder.

(Kort bemærkning).

Else Theill Sørensen (KF):

Jeg havde nu heller ikke regnet med, at jeg skulle slippe for at høre om Nordvestjysk Folkecenter. I virkeligheden ville jeg måske næsten være blevet skuffet, hvis jeg ikke skulle blive ved med at høre om det.

Hr. Ole Vagn Christensen siger, at det står i konsekvensvurderingen, så vi må være fuldt vidende osv. Jo, men der var da ikke nogen, der fjernede tilskuddet til Nordvestjysk Folkecenter uden at vide, at det havde en regionalpolitisk konsekvens. Jeg vil da egentlig sige, at jeg synes, vi skal glæde os over, at der, på trods af at tilskuddet er fjernet, stadig væk er aktivitet på Nordvestjysk Folkecenter. De laver stadig væk gode ting. Så det kunne være, at der også kan laves ting, uden at det hele tiden er for offentlige midler.

Til hr. Jens Peter Vernersen: Der var jo en periode, hvor der stod Arriva hen over alting. Sådan som jeg har opfattet det, er det rent faktisk nu