

sådan, at de tog, der kører, og som Arriva kører i Vestjylland, kører til tiden, og som de skal, og at de, der skal bruge dem, er godt tilfredse med dem. Men det var da en trist periode, dengang det ikke fungerede.

Til fru Line Barfod, der spørger, om vi skal gøre noget for at sikre flere arbejdspladser: Det tror jeg godt at vi kan blive helt enige om, men jeg er ikke helt sikker på, at vi er enige om, hvor de skal være og på hvilken måde. Vi vil gerne sikre mange private arbejdspladser, fordi vi mener, at arbejdspladser i det private erhvervsliv er med til at sikre den velstand, som vi alle sammen skal leve af, og dermed også sikre basis for, at vi kan have en velfungerende og god offentlig sektor. Alene at lave offentlige arbejdspladser uden at have den økonomiske baggrund for det går vi ikke ind for.

(Kort bemærkning).

Kristen Touborg (SF):

Først til fru Else Theill Sørensens bemærkning om, at Arriva vist nu kører til tiden. Ja, men mon det ikke først og fremmest skyldes, at de kun kører på tre fjerdedele af det, de skulle have kørt på, fordi DSB har overtaget de sidste 25 pct.? Det er vist en væsentlig begrundelse for, at de nu kører til tiden.

Jeg vil gerne spørge til De Konservatives holdning til det at forbedre banen. Jeg har forståelse for, at fru Else Theill Sørensen ikke har styr på køreplanen osv., og jeg har også forståelse for, at der ikke kan køre tog hvert kvarter eller hver 20. minut oppe i vores hjørne af landet. Men det, vi har utrolig stort behov for, er at sikre, at banelegemet stadig væk ikke bare vedligeholdes, men også udbygges, så der f.eks. er dobbeltspor på dele af banen fra Vejle til Struer. Hvis man ikke vil vedligeholde det, og hvis man ikke vil udbygge det, er det i virkeligheden at lade stå til, og det er jo at gå tilbage.

Derfor er det vigtigt for mig at høre, om De Konservative er indstillet på at afsætte nogle budgetmidler; så vi kan få forbedret den bane-drift, altså selve banelegemet, for ellers går den kollektive trafik til udkantssområderne helt ned.

(Kort bemærkning).

Ole Vagn Christensen (S):

Fru Else Theill Sørensen kom selv ind på, hvordan det står til på centeret nu. Jeg kan oplyse fru Else Theill Sørensen om, at der er tre personer tilbage. Deraf er der et ægtepar, og så er der lidt hjælp. Men hvad der er endnu værre: Udviklin-

gen omkring bølgeenergien er sat i stå, og udviklingen omkring brintenergien er sat i stå; to industrieventyr, som kunne have udviklet sig.

Kl. 15.10

Det er disse konsekvenser, man har siddet og vurderet. Efter det, vi har fået at vide, er det noget, der ikke har nogen betydning for det danske samfunds udvikling, selv om vi kan se, at man andre steder, også i andre lande, bruger milliarder af kroner til disse ting.

Når man taler om, at det er offentlige midler, kan man jo tale om dem på to måder, men det skal jeg vende tilbage til, for nu kan jeg se, at formanden rejser sig op, og det betyder jo, at mine ord må holde op.

(Kort bemærkning).

Line Barfod (EL):

Jeg kan forstå, at fru Else Theill Sørensen forsøger at sælge Arriva som en succeshistorie. Det har nok nogenlunde lige så stor troværdighed blandt folk i Jylland, som det har blandt folk på Bornholm, når regeringen i redegørelsen forsøger at sige, at det, at man nedlægger Bornholmerfærgerne til København, er en forbedring for bornholmerne.

Fru Else Theill Sørensen siger, at vi skal sikre private arbejdspladser, fordi de er en basis for offentlige. Jeg mener nok, at de to sektorer er gensidigt afhængige, for hvis det offentlige ikke sørgede for, at der var veje, børnehaver, sygehuse, uddannet arbejdskraft osv., ville det private nok få det svært.

Men når man nu vil sikre private arbejdspladser, er det så rigtige arbejdspladser med løn og arbejdsforhold efter overenskomsten? Eller støtter man den udvikling, der er i gang, og som »Fire i arbejde« jo yderligere skubber på, nemlig at man nedlægger arbejdspladser og i stedet ansætter kontanthjælpsmodtagere i tvangsaktivering til at lave nøjagtig det samme arbejde, som de tidligere lavede for en ordentlig løn, men nu bare for deres kontanthjælp?

(Kort bemærkning).

Else Theill Sørensen (KF):

Til hr. Kristen Touborg: Jeg vil helst til det spørgsmål om banelegemet sige, at jeg ikke er trafikpolitisk ordfører. Det ville være letsindigt af mig at begynde at rode mig ind i at love noget om, hvad den konservative holdning er på det område. Men ved en prøvetur kan man jo nok forsikre sig om, at der er steder, hvor banelege-