

virke ude i virkeligheden, fordi det jo helt afhænger af den politimæssige kontrol.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Jeg har to spørgsmål til Venstres ordfører, der jo også er formand for Færdselssikkerhedskommissionen.

Det første spørgsmål har jeg forsøgt at stille ministeren flere gange. Det ønsker hun ikke at svare på, men det kan jo godt være, at formanden for Færdselssikkerhedskommissionen ønsker at svare på det, nemlig hvor grænsen går for, hvor mange dræbte og kvæstede man finder det er rimeligt, der kommer på vejene.

Jeg håber da, at formanden for Færdselssikkerhedskommissionen vil svare, at det i hvert fald ikke skal overstige de måltal, som Færdselssikkerhedskommissionen selv har nedsat i sin handlingsplan. Hvis det er tilfældet, at det også er det måltal – vi har i hvert fald været enige om indtil nu, at det er måltallet – er formanden for Færdselssikkerhedskommissionen så også med på, at hvis det måltal bliver overskredet, så bliver vi nødt til at gøre noget for at få det ned, f.eks. igen at nedsætte hastigheden på motorvejene, hvis det viser sig, at det giver et markant løft?

Det andet spørgsmål er – og det er faktisk ikke engang polemisk ment, det er meget ærligt ment: Hvad er grunden til, at man ikke vil være med til at indføre kontrol på motorvejene? Der er jo kun noget at vinde, ikke noget at tabe.

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

Jeg vil starte bagfra. Nu sagde hr. Martin Lidegaard jo meget korrekt, at det første af hans spørgsmål var polemisk. Det, han har kørt med lige siden første behandling, er det polemiske spørgsmål: Hvor mange vil regeringen acceptere?

Vi vil selvfølgelig bekæmpe alle dem, vi overheadet kan, og det vil vi jo især gøre dér, hvor de opstår. Og som jeg lige nævnte, er der jo ikke noget, der tyder på, at det er på motorvejene, de opstår. Vi må jo se på de tal. De sidste 10 år har statikken på motorveje jo vist et udsving på mellem 20 dræbte og 40 dræbte og 34 dræbte og 26 dræbte. Jeg tror, der sidste var 29 dræbte. Det svinger i intervallet mellem 20 og 40.

Kl. 14.50

Vi har selvfølgelig sagt, at vi vil bekæmpe antallet af trafikdræbte, men til det polemiske

spørgsmål om, hvor mange vi vil acceptere, så står der jo i vores grundlag, at vi vil ned på 300 alt i alt, og det er jo inklusive alle veje.

Så med hensyn til politikontrollen: Jamen man kan jo godt kontrollere efterfølgende, hvor mange ressourcer der har været brugt. Det er sådan, at politiet har et døgnrapportjournalssystem, hvor man registrerer udetiden, hvor man registrerer, hvor meget tid man har brugt på landeveje eller på motorveje. Så det kan sagtens lade sig gøre efter min overbevisning.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Hr. Karsten Nonbo glemte at svare på, hvad der er i vejen med kontrol på motorvejene. Det håber jeg han vil gøre næste gang. Hvorfor man er imod kontrol på motorvejene generelt, forstår jeg simpelt hen ikke.

Men så forstod jeg i øvrigt, at selv om hr. Karsten Nonbo syntes, det var et polemisk spørgsmål, jeg stillede, så kunne han faktisk sige meget præcist, hvor Venstres grænse går, nemlig ved de 300 døde om året i alt, fordi det er den grænse, som vi i fællesskab har sat i handlingsplanen i Færdselssikkerhedskommissionen.

Det må jo så også forstås sådan, at hvis det her lovforslag medfører, at vi næste år ser en markant stigning af døde og kvæstede på motorvejene, så må man jo også gå ud fra, at man er parat til at tage konsekvensen og sætte hastigheden ned igen. Ellers er der da ikke nogen sammenhæng, siden vi deler måltallene, og vi begge to ved, at det går i stik modsat retning i øjeblikket.

Der må jo være en eller anden form for minimal sammenhæng mellem holdning og handling. Ellers hører alting jo op.

(Kort bemærkning).

Sandy Brinck (S):

Jeg bliver nødt til at sige til hr. Nonbo, at hr. Karsten Nonbo altså har større forventninger til politiets statistik, end Rigspolitietschefen har, for det fremgår faktisk af et svar til min kollega, hr. Jacob Buksti – det står også i betænkningen, der skriver Rigspolitietschefen i forbindelse med spørgsmål nr. 29:

»Det fremgår ikke af politiets landsdækkende statistikker, hvor stor politiets færdselsindsats er på de forskellige typer af veje.«

Det betyder jo altså netop, at alt det, der ligger i dette lovforslag, og det er ikke meget, men den smule, der er af færdselssikkerhedsmæssige