

initiativer, alt sammen er afhængigt af, at vi tror på, at der sker en opprioritering af politiindsatsen på motorveje. Og det er noget, vi skal blive ved med at tro på, også selv om vi ikke kan læse nogen steder, om det sker eller ej, også selv om der ikke er penge med fra regeringen.

Det kunne jo altså godt i nogle folks ører lyde lidt som slag i luften, når man her prøver at foregive, at der også er færdselssikkerhed i lovforslaget.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Det er jo sådan, at det er 10 pct. af de dræbte, der bliver slået ihjel på motorvejene. Jeg ved godt, at justitsministeren – det sagde hun jo i vores åbne samråd – syntes, at det var et meget fint lille tal. Jeg synes jo, at det er et dramatisk højt tal i betragtning af, hvordan motorveje er, nemlig at man har fjernet alle bløde trafikanter, man har fjernet krydsende trafik. Det er en meget dyr måde at lave færdselssikkerhed på, og der er 10 pct. altså ganske dramatisk mange, sådan som jeg følelsesmæssigt tænker, men der er jeg nok også skruet anderledes sammen.

Det bliver på den baggrund her simpelt hen smadderuhyggeligt, at regeringen alligevel ikke vil gøre noget for at få det tal ned. At alle de ressourcer, der sættes af, er for at kunne øge hastigheden, og at vi ikke får én eneste tilkendegivelse af, hvad det er for en kontrol, man vil sætte ind. Og meget politikontrol på almindelig vis er enormt ressourcekrævende og meget ineffektiv, hvis man gør det på almindelig vis.

Hvorfor kan vi ikke få hr. Karsten Nonbo til at forklare os, hvorfor nogle pludselig skal skånes? Er det, fordi det trods alt er kernevælgerne, der ikke skal generes og skal have lov til at køre rundt på vejene med de der hastigheder? For de bliver da meget irriterede. Jeg ved da godt, at det er irriterende, hvis der kommer fotokontrol på den måde, men det er det eneste, der er smart i denne her sammenhæng.

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

Jeg ved ikke, om jeg har de store forhåbninger om, at mine svar slår igennem, men til fru Margrete Auken vil jeg sige, at 10 pct. er korrekt, det var det, det var i år 2001. I år 2002 var det et helt andet tal. Det svinger altså meget fra år til år, som jeg netop fortalte. Det svinger mellem 20 og

40, og det har det gjort de sidste 10 år. Procenten er altså meget svingende.

Kl. 14.55

I år er der heldigvis noget, der tyder på, at vi, hvis vi ganger op, kommer ned i den lave kategori. Skulle det være tilfældet, at vi kommer i den lave kategori, og så vi næste år kommer i den højere kategori, så ved jeg godt, at der er lagt op til det helt store hylekor, var jeg lige ved at sige, for når det går langt ned, så er der også en risiko for, at det går højere op til næste år, og så har skeptikerne kronede dage.

I forhold til statistikken mener jeg ikke, det er et slag i luften, for der kan godt laves statistik. At der så rent faktisk ikke er blevet gjort det, er så noget, vi kan håbe på og bede og appellere til justitsministeren og rigspolitichefen om, at det måske var noget, man ville gøre i fremtiden, således at der er syn for sagen.

Jeg er jo ikke minister, jeg er som sådan ikke udøvende, så den mulighed har jeg jo ikke.

(Kort bemærkning).

Sandy Brinck (S):

Man får næsten helt ondt af Venstres ordfører. Jeg tror, at jeg, hvis jeg havde været formand for Færdselssikkerhedskommissionen, pænt ville have bedt min gruppeformand om ikke at blive ordfører på netop dette lovforslag. Men det har hr. Karsten Nonbo altså sagt ja til.

Det er fint nok, at der kan laves dokumentation for, hvilken kontrolindsats der bliver i fremtiden, som hr. Nonbo siger, selvfølgelig kan man lave den dokumentation. Det har ministeren ikke tilkendegivet, at hun ville. Vi får også noget svært ved at se, om der er en stigning, fordi vi ikke har dokumentationen på nuværende tidspunkt. Det vil sige, at vi kun kan dokumentere, hvilken kontrol der er på det pågældende tidspunkt og ikke, om det er en stigning eller et fald.

Tilbage står også, at justitsministeren trods adskillige lejligheder ikke har vist nogen som helst imødekommenhed over for at kunne føre statistik over, hvordan kontrollen foregår.

Så må jeg bare til sidst sige, at jeg synes, det er beklageligt, at formanden for Færdselssikkerhedskommissionen står heroppe og kalder os, som rent faktisk interesserer os lidt for, at der er folk, der dræbes og bliver kvæstet i trafikken, for et hylekor. Jeg håber ikke, der er mange foran tv-skærmene nu, som rent faktisk har oplevet det selv eller hos deres nærmeste. I så fald synes jeg, det var meget utidigt.