

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Jeg fik nu svar på mit ene spørgsmål. Det er sådan set fuldstændig ligegyldigt, hvilke konsekvenser det her lovforslag får for sikkerheden på vejene, man vil under alle omstændigheder fastholde det. Tak for den klare melding. Den lader vi stå et øjeblik.

Til gengæld vil jeg gerne spørge for tredje gang, og hvis ikke jeg får et svar, går jeg ud fra, at det er, fordi der ikke er noget godt svar på det spørgsmål: Hvorfor vil man ikke være med til at indføre automatisk trafikkontrol på motorveje? Man vil spare penge, man vil spare ressourcer, og man ved, at det vil have en solid effekt på færdselssikkerheden. Hvorfor vil man ikke det?

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Jeg har ikke de sidste tal lige her, men når hr. Karsten Nonbo bliver ved med at sige, at det svinger, så ligger tallene, jeg har for de 2 år, hvor det har været lavest, på 29. Det er det laveste og ikke 20 eller 21. Det passer ikke. 29, og det er altså 29 dræbte. Så kommer også konsekvensen for de lemlæstede. Ellers ligger det oppe omkring 40, det gør det igen.

Alle de beregninger, vi har fået ind, og det ved hr. Karsten Nonbo jo også godt, viser 40 og stigninger. Men det er klart, at holdningen er, at hvor der handles, der spildes og kun 10 pct. osv. Jeg tror sådan set ikke, det er hr. Karsten Nonbos holdning, men det er helt tydeligt ministerens. At det kan vi ikke tage os af.

Vi bruger mange penge på, at vi får opfyldt det løfte, at vi kan få lov at køre hurtigere. Vi kommer ikke hurtigere frem. Der bliver ikke mere transport af det. Det koster kassen, det koster miljø, det koster støj, og det koster menneskeliv.

(Kort bemærkning).

**Karsten Nonbo (V):**

Det kan godt være, at jeg har ignoreret hr. Martin Lidegaards spørgsmål, men jeg synes også, at de ligger på grænsen til, at de burde ignoreres. Men jeg vil da godt svare, selv om det ikke har hold i virkeligheden, at vi ikke har sagt nej. Vi har ikke sagt nej til ATK på motorveje. Det bliver jo udført ved vejarbejde osv. på motorveje. Det er vi med på. Det bliver også udført individuelt, så jeg har ikke nogen fordomme over for ATK, hvis det kommer dertil.

Og fru Sandy Brinck har da ret i, at vi ikke kan dokumentere, når vi ikke har tal, der ligger tilbage i tiden. Det er da helt klart. Men derfor skal vi vel ikke opgive måske at lave det i fremtiden. Det tror jeg heller ikke er fru Sandy Brincks intentioner. Så er det spørgsmålet, om vi måske kan få noget vejtid at vide, dvs. hvor meget man har kørt på motorvejene, men hvis der ikke er nogen, der kører for stærkt, så kan der ikke rejses nogen sigtelse, og alle tal er jo relative, og vi ved, at vi får flere kilometer af motorveje.

Kl. 15.00

Det vil sige, at der sådan set skal flere og flere til at udføre den samme kontrol på motorveje, så det vil være nogle relative tal, vi får. Ja, det medgiver jeg. Men det, det gælder om, er at få bekæmpet den hastighed på motorveje, der ligger over de 130 km/t., for det er den, der er farlig.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Jeg går da ud fra, at hr. Nonbo også mener, at den halvdel af vejene, hvor der stadig væk skal køres 110 km/t., også skal kontrolleres. Og der, hvor det er 90 km/t. Eller har man ikke tænkt sig at tage sig af det?

Hvis man virkelig fik sat ind med automatisk kontrol, som man altså gør i en række andre lande, hvor man tager det her problem alvorligt, så ville der virkelig være en gevinst, hvis man fik det klaret på strækninger med 110 km/t. og 90 km/t.

Men det, jeg kan forstå på regeringen, er, at det skal der ikke ske noget ved. Det er kun ved vejarbejde, man vil bruge det, kun dér hvor man kan have en bemanded kontrol, og ikke der, hvor man kan bruge et effektivt system, for man kunne jo risikere at snuppe nogle af sine egne vælgere.

(Kort bemærkning).

**Karsten Nonbo (V):**

Ærlig talt så er der vel grænser for, hvor lavt et niveau vi skal ned på, må jeg sige til fru Margrete Auken. Det er jo helt klart, det er jo helt oplagt, at selvfølgelig vil vi også det. Jeg stod jo netop og citerede, at mange af de færdselsuheld, der sker på motorveje, sker, hvor man overtræder nedskiltningen, hvis der f.eks. er en hastighedsgrænse på 80 eller 90 km/t. Jamen det er da så soleklart, at jeg egentlig ikke troede, at fru Margrete Auken ville spille hverken sin egen eller min tid med sådan nogle mærkelige spørgsmål.