

Der er det jo, vi synes, at der kunne man godt benytte netop virkelighedens udvikling, der hvor vi har teknikken til det, og måske også på den måde skabe nogle langt bedre arbejdsforhold, sådan at betjentene ikke skulle stå på motorvejene og risikere liv og lemmer. Men jeg må gå ud fra, at Dansk Folkeparti hermed også har sagt, at der er rigeligt med ressourcer i politiet. De kan sagtens løse den her opgave med de midler, de har.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg tror lige, vi skal oplyse i forbindelse med de tyske tal, det kan vi også gøre i udvalget, at der er en meget stor del af det tyske motorvejsnet, hvor der er hastighedsgrænser. Påstanden om, at der er fri hastighed på de tyske motorveje sådan generelt, passer ikke. Derudover bruger man automatisk fotokontrol. Derfor er det ikke så mærkeligt, at man har styr på det. Man har i øvrigt også meget, meget skrappere kontrol uden for motorvejene. Der er man altså ikke så sarte. Så det ville hjælpe på hr. Per Dalgaard, hvis han med en anelse opmærksomhed fulgte, hvordan den debat går.

Så hører det lige med i billedet, at der jo ikke er nogen andre lande, som vi normalt synes vi skal kunne være i selskab med, der laver det, vi gør i øjeblikket, altså primitiviserer og dramatiserer trafikken. Man gør det stik modsatte i civiliserede lande.

(Kort bemærkning).

Per Dalgaard (DF):

Til fru Sandy Brinck med hensyn til kontrol på motorvejene og politiet som sådan. Dansk Folkeparti er interesseret i, at politiet skal have de ressourcer, politiet kræver for at kunne udfylde deres opgaver ikke kun i forbindelse med færdselskontrolproblematikken, men også på andre områder, specielt kriminalitetsbekæmpelsen, og det er jeg ret sikker på, at vi i forbindelse med et nyt politiforlig får talt meget med regeringen om. Ingen tvivl om det.

I og med at der bliver sat automatisk hastighedskontrol op de steder, jeg nævnte før f.eks. omkring skoler eller på områder på landevejene eller ved kryds, hvor man notorisk ved, der sker ulykker, fordi folk ikke overholder reglerne, vil der reelt set også blive frigivet politi der, som kan komme ud på motorvejene.

Og til fru Margrete Auken. Jeg sagde i forbindelse med motorvejene på Tyskland og fri ha-

stighed, at på en del af de tyske motorveje er der fri hastighed. Jeg ved udmærket godt, at det ikke gælder alle motorveje.

Kl. 15.10

(Kort bemærkning).

Sandy Brinck (S):

Sagt til hr. Per Dalgaard: Her pålægger man politiet en ny opgave. Det er ikke en opgave, som de aldrig har haft før, men man siger til dem: I skal øge kontrollen, det her skal I prioritere. Så er det da meget naturligt, at man sender nogle penge med til at gøre arbejdet for. Hvis man ikke gør det, er det klart, at så tager man de betjente fra nogle andre steder. Anderledes kan man altså ikke få tingene til at hænge sammen.

Derfor undrer det mig bare, når jeg tænker på, hvad vi i øvrigt hører af udsagn fra Dansk Folkeparti om politiets ressourcer og den situation, som politiet står i, at Dansk Folkeparti ikke har sat trumf på her og sagt: Det er i orden, men så skal de også have nogle penge til at gøre det for.

Dansk Folkeparti har altså været tungen på vægtskålen i den her sag. De har opnået mere, end Venstres gruppe kunne opnå, første gang det her lovforslag blev afvist. Så derfor har hr. Per Dalgaard haft alle muligheder for netop at tage højde for, at politiet havde pengene til at klare den opgave, så de ikke skulle tages andre steder fra.

(Kort bemærkning).

Per Dalgaard (DF):

Jeg nævnte lige et par eksempler før, hvor politiet får frigjort ressourcer i forbindelse med skoler og andre steder, hvor der bliver sat automatisk hastighedskontrol op. Men derudover finder jeg ikke, det er vores opgave at detailprioritere politiets arbejde som sådan. Når de får at vide, at den her lov træder i kraft, er jeg ret sikker på, at de også vil følge de henstillinger, der fremgår af loven, nemlig at der skal ske en øget kontrol på motorvejene for at holde alt for vilde fartsyndere nede. Det er jeg ret sikker på politiet selv kan finde ud af.

(Kort bemærkning).

Sandy Brinck (S):

Jeg bliver nødt til at gøre Dansk Folkepartis ordfører opmærksom på, at lovforslaget detailprioriterer. Det lovforslag, som Dansk Folkeparti vil bære igennem med sine stemmer, siger, at her skal der ligge en prioritering. For ellers ville jeg