

I Det Konservative Folkeparti støtter vi varmt alle tiltag, der gør sikre biler billigere og dermed mere tilgængelige for de almindelige bilister, så man kan være med til at øge sikkerheden på de danske veje. Derfor er vi i Det Konservative Folkeparti også utrolig glade og synes, det er meget prisværdigt, at skatteministeren med dette lovforslag efterkommer ikke bare det konservative ønske, men nu også Færdelestyrelsens anbefalinger om, at det såkaldte ESP-system ikke skal brandskattes.

I Det Konservative Folkeparti er vi desuden meget tilfredse med også den lempede afgift for selealarmer. Som sagt er det god konservativ politik, at sikkerhedsudstyr, der redder menneskeliv, ikke skal brandskattes.

I Det Konservative Folkeparti er vi åbenbart – lidt i modsætning til Socialdemokratiet, kan jeg forstå – utrolig glade for, at skatteministeren har taget initiativ til at fremsætte dette lovforslag inden sommerferien trods den knappe tid.

Vi er også utrolig glade for, at Folketinget har bevilget den opbakning, der skulle til for at få hastebehandlet denne sag, for det er utroligt vigtigt, vil jeg sige til hr. Erik Mortensen, at få denne sag hurtigt igennem.

Det gælder sikkerheden på de danske veje, det gælder bilsalget, det gælder bilisternes sikkerhed for, hvad deres situation er.

Det handler om, at nu kan vi gennemføre det her pr. 1. juli. Det vil sige, at allerede pr. 1. juli vil flere bilister kunne købe en sikrere bil til en billigere penge. Det vil formentlig kunne redde menneskeliv, og vi vil samtidig ved ikke at udskyde processen undgå en situation, hvor bilsalget ville gå endnu mere i stå, fordi man afventede den afgiftsreduktion, som ville komme på et senere tidspunkt.

Af hensyn til udskiftningen af bilparken og ikke mindst af hensyn til sikkerheden for danske bilister er det derfor utrolig vigtigt og utrolig godt og utrolig prisværdigt af skatteministeren, at han har formået at få det her fremsat og behandlet på så kort tid.

Vi er i Det Konservative Folkeparti utrolig glade for både selve forslaget og for den hurtige behandling.

(Kort bemærkning).

Erik Mortensen (S):

Nu har fru Dyremose det jo med i nogle situationer at være utrolig glad for, at noget sker. En gang imellem, vistnok sidste gang, bad jeg for-

manden reagere over for uhøvisk tale, men lad nu det være.

ASP blev der sagt. Så havde jeg ikke læst det, nemlig anti-et-eller-andet, men det er nu også lige meget. Der står noget andet i lovforslaget, men det er nok det samme, vi taler om. Der var lige nøjagtig vendingen om – men det kommer ministeren nok og svarer på – at jo før jo bedre. Jo før man får det indført, desto større provenutab bliver der jo, i det omfang bilerne overhovedet findes. Jeg må så indrømme, at det aner jeg ikke, men det gør de formentlig. Men altså jo før vi får det indført, desto større provenutab bliver der.

I øjeblikket, som det fremgår af forslaget, nærmer vi os altså 1 mia. kr., og det vil sige, at fru Dyremose så mener, at det bør være højere. Jeg har selvfølgelig endnu ikke hørt noget om, hvor de penge skal komme fra, men det burde den konservative ordfører også sige en smule om måske.

(Kort bemærkning).

Charlotte Dyremose (KF):

Sagt til hr. Erik Mortensen: Systemet findes faktisk i ganske få, ganske store og ganske dyre biler i Danmark, og hele intentionen bag det her lovforslag er, at de her systemer ikke kun skal findes i de biler, men skal findes forhåbentlig så vidt muligt i alle de biler, som helt almindelige danskere har råd til at købe og ikke bare selv kører rundt i, men også kører deres børn og familie rundt i. Derfor er det så positivt, og jeg er utrolig glad for, at det her bliver gennemført. Det er faktisk en hjertesag for mig og for Det Konservative Folkeparti.

Kl. 23.40

Derfor er det helt nødvendigt og naturligvis også positivt, at det bliver gennemført hurtigst muligt, sådan at flest muligt får mulighed for at få det her system installeret i deres biler, og vi dermed kan undgå nogle udskridningsulykker, som kan have alvorlige konsekvenser for de implicerede.

Formanden:

Så er det hr. Villy Søvnald som ordfører.

Villy Søvnald (SF):

Da SF's skatteordfører, hr. Morten Homann, ikke kan være til stede, skal jeg på hans vegne sige følgende:

Ideen med at aftrappe nedslagene i registreringsafgiften efter nogle år, hvor det pågælden-