

det. Hvis statsministeren har nye oplysninger, er det selvfølgelig udmærket.

I den forbindelse vil jeg gerne bede statsministeren om at forholde sig til, at bl.a. chefanalysitikerne i Danske Bank har udtalt: »En milliard batter ingen steder og giver måske kun job til 2000 personer. Det kan kun tjene som et signal til befolkningen om, at regeringen viser handlekraft og kan styre og finjustere økonomien bedre end den reelt kan«.

Det korte af det lange er, at det fra flere sider er blevet sagt, at hvis det, regeringen har i posen, er 1 mia. kr., så hjælper det ingenting. Derfor må statsministeren jo forholde sig til det synspunkt.

**Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):**

Jeg vil først sige til hr. Jan Petersen om det med delefterløn, at hvis vi skal gå dybere ned i det, så må jeg altså have lejlighed til lige at kigge tilbage i de gamle papirer, men vi havde en debat om det umiddelbart efter sidste valg, og som jeg erindrer det, var der en meget klar konklusion, nemlig at der var nogle uhensigtsmæssige effekter af sådan en ordning, som bl.a. gav mindsket incitament til at gøre en indsats, altså for lidt fordel ved at arbejde rent ud sagt. Det er altså grunden til det. Jeg skal gerne prøve at søge tilbage i de gamle annaler.

Så til hr. Jacob Buksti, som spørger: Hvad er der dog sket? Nu vil jeg lige sige, at det er jo i og for sig ikke først og fremmest regeringen, men en hel masse økonomer, som har været ude og advare meget kraftigt imod at lempe finanspolitikken. Det er jo lige fra vismændene og over til økonomer i forskellige private organisationer og virksomheder, som siger: Lad være at røre ved det.

Så er det jo altid en strid om ord, hvad det så er, regeringen gør her, men det, vi gør, synes vi er båret af sund fornuft, nemlig at vi rykker nogle ting frem, som allerede var planlagt til 2004, og siger: Jamen i videst muligt omfang kunne vi så ikke prøve at gennemføre det allerede her i 2003?

Det er selvfølgelig, fordi de seneste tal peger i retning af, at væksten i år bliver lidt mindre end forventet, men at væksten til gengæld næste år bliver lidt større end forventet. Og så er det jo sund fornuft at sige: Jamen kunne vi så ikke rykke noget af det frem til i år? Det er simpelt hen det, der er sket.

Kl. 13.55

Og med hensyn til omfanget: Ja altså, som jeg sagde før, så er det, der i realiteten vil afgøre omfanget – og det kan man så have forskellige skøn over – mest de praktiske muligheder for at rykke investeringerne frem.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. S 3420**

5) Til statsministeren af:

**Bjarne Laustsen (S):**

»Hvordan går det med regeringens planer om at skabe et rummeligt arbejdsmarked?«

**Skriftlig begrundelse**

Spørgsmålet stilles, fordi hver femte fleksjobber er ledig.

**Bjarne Laustsen (S):**

Nu går vi lige et skridt videre i den række af folk, der utrolig gerne vil have et job, og de er måske længere væk fra arbejdsmarkedet end nogen af de andre grupper, vi har talt om her. Det drejer sig om skånejob, fleksjob osv., hvor jeg tror, at den nuværende regering har en intention; den tidligere havde i hvert fald en intention, som meget målrettet gik på, at vi skulle skabe et rummeligt arbejdsmarked, og det var også et spørgsmål om at forøge arbejdsstyrken. Det er jo ganske fornuftigt, hvis vi kunne få nogle, eksempelvis førtidspensionisterne, til at tage et job 5, 10 timer om ugen, eller hvad de nu kan klare. Vi fik også indført fleksjobbene.

Nu viser det sig, at hver femte af de fleksjobbere, som bliver visiteret til sådan et job, rent faktisk er arbejdsløs eller slet ikke får noget job.

Derfor synes jeg, der er god grund til at spørge statsministeren om visionen omkring det her, for det kan jo ikke være meningen, at man bare bytter én offentlig ydelse ud med en anden offentlig ydelse. Hvad vil regeringen gøre ved det?

**Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):**

Regeringen er meget optaget af, at der er plads til alle på arbejdsmarkedet. En række af initiativerne i reformen »Flere i arbejde« vil understøtte denne indsats for at gøre arbejdsmarkedet mere rummeligt. Det gælder bl.a., at der indføres et såkaldt individuelt kontaktføreløb for både