

tion i grundlovens forstand. Embedsværket er altså blevet pålagt et politisk bestillingsarbejde.

Embedsmændenes rapport er flere gange blevet udskudt. Embedsmændene vil helt naturligt have store betænkeligheder ved at underskrive en rapport, som er skrevet med ført hånd, og det vil altid siden hen blive husket, hvis der i anden sammenhæng skulle opstå tvivl om de pågældende embedsmænds troværdighed. Denne situation er så urimelig over for embedsmændene og så uholdbar i forhold til grundloven, at ministeren nu bør stille dette arbejde i bero og i stedet tage kontakt med de politiske partier med henblik på at få iværksat en uvildig undersøgelse af spørgsmålet om forholdet mellem grundloven og planerne om salg af almene boliger.

Svar (23/5 03)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Et eventuelt lovforslag, der giver de almene lejere ret til at overtage deres bolig, vil blive udformet, så det ikke indebærer ekspropriation.

Justitsministeriet vil på regeringens vegne vurdere de ekspropriationsretlige elementer i et eventuelt lovforslag.

Jeg finder derfor ikke behov for at tage initiativ til yderligere undersøgelser.

Spm. nr. S 3287

Til trafikministeren (14/5 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren på baggrund af forløbet omkring Arrivasagen og udbuddet af reparation og vedligeholdelse af 150 kilometer jernbaneskiner i Østjylland stille udliciteringerne inden for Banestyrelsens område i bero?«

Svar (23/5 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Kravene til Banestyrelsen og de økonomiske vilkår er fastlagt i den politiske rammeaftale for trafikområdet, der blev indgået 26. november 1999 mellem Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten.

I aftalen hedder det således:

»Der gennemføres organisationsændringer i Banestyrelsen i form af en udbudsplan for hovedparten af Servicedivisionens nuværende aktiviteter samt en afhændelse af væsentlige dele af aktiviteterne i Rådgivningsdivisionen. Ved udlicitering af Servicedivisionens opgaver gives Servicedivisionen mulighed for at afgive tilbud på lige fod med andre. Organisationsændringerne igangsættes snarest. Samlet bidrager effektiviseringer og omlægninger i Banestyrelsen med i gennemsnit 140 mill. kr. årligt til finansieringen af bevillingsforhøjelsen til vedligeholdelse af infrastruktur.«

Banestyrelsen har siden 2000 gennemført en række udbud, og Banestyrelsens Servicedivision (i dag opdelt i Baneteknik og Logistik) har vundet hovedparten af udbuddene.

For så vidt angår udbuddet af vedligeholdelse af jernbanen i Østjylland kan jeg oplyse, at der indkom fire tilbud, der lød på henholdsvis 83, 106, 120 og 207 mio. kr. Banestyrelsens bud lød på de 106 mio. kr., hvilket ikke var det billigste.

Der er derfor indgået kontrakt med Aarleff A/S -Wicotec A/S om vedligeholdelsen af jernbanen i Østjylland de næste fire år med option på yderligere to år.

Tidligere i 2002 blev der gennemført udbud af vedligeholdelsen af jernbanen i Nordjylland. Her indkom også bud fra private entreprenørfirmaer. Banestyrelsen var billigst med et bud på ca. 94 mio. kr. for de udbudte 3 ½ år. De dyreste tilbud fra en privat entreprenør lød på 228 mio. kr.

De opnåede effektiviseringer er nødvendige for, at Banestyrelsen kan leve op til de økonomiske krav der har været stillet siden 2000 og gennemføre den i aftalen lovede genopretning af jernbaneinfrastrukturen.

På den baggrund finder jeg ikke anledning til at stille udliciteringerne inden for Banestyrelsens område i bero, fordi Styrelsen har tabt et enkelt udbud.

Spm. nr. S 3288

Til trafikministeren (14/5 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at prisen på Banestyrelsens produktionsdivisions tilbud på vedligeholdelse og reparation af 150 km jernbaneskin-