

ner i Østjylland blev forhøjet med 72 pct., som angiveligt skulle dække administrationsomkostningerne?»

**Svar (23/5 03)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Når de direkte produktionsomkostninger tillægges en vis procentsats – kaldet overhead – er det ikke udtryk for tilsvarende administrationsomkostninger. Overheadbidraget skal dække bl.a. udgifter til løn i ikke-produktiv tid, løn under sygdom, uddannelse, arbejdsbeklædning mv.

Banestyrelsen oplyser, at den væsentligste faktor er lønudgifter til ikke-produktiv tid. Disse omkostninger skyldes bl.a., at der med de nuværende aftaler anvendes lønnet arbejdstid til transport mellem medarbejdernes mødested og arbejdsstedet.

Af hensyn til Banestyrelsens konkurrenceevne kan jeg ikke gøre nærmere rede for sammensætningen af de overheads, der beregnes. Jeg kan dog oplyse, at delelementer i tilbuddene nok i princippet kan være pålagt et overhead på f. eks. 70 %, men det vil ikke være tilfældet for det samlede tilbud.

**Spm. nr. S 3289**

Til trafikministeren (14/5 03) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Vil ministeren redegøre for, hvilken instans i Banestyrelsen eller Trafikministeriet der har fastlagt administrationshonoraret på 72 pct. i forbindelse med Banestyrelsens bud på reparation og vedligeholdelse af 150 km jernbaneskiner i Østjylland?»

**Svar (23/5 03)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Der er ingen i Trafikministeriet eller i Banestyrelsen, der har fastsat et administrationshonorar på 72 % af den samlede tilbudssum.

Det er den interne entreprenør i Banestyrelsen (Baneteknik og Logistik), som i sin tilbudsgivning skal sikre, at såvel de direkte som de indirekte produktionsomkostninger dækkes.

Der er således ikke tale om, at man fastsætter et administrationshonorar eller lignende, men alene at man – givet kravet om lige konkurrence – indregner samtlige udgifter i det konkrete tilbud.

**Spm. nr. S 3290**

Til trafikministeren (14/5 03) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Kan ministeren bekræfte, at private entreprenørselskaber typisk beregner udgifterne til administration til at andrage 35 pct. på et tilsvarende arbejde, som den reparation og vedligeholdelse af 150 km jernbaneskiner i Østjylland, hvor entreprenør Per Aarsleff vandt udbuddet?»

**Svar (23/5 03)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg kan desværre ikke udtale mig om private entreprenørers beregningsmetoder og omkostningsniveau.

**Spm. nr. S 3291**

Til trafikministeren (14/5 03) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Vil ministeren forklare, om årsagen til, at Banestyrelsens administration tilsyneladende koster dobbelt så meget som private firmaers, er, at der er noget rivende galt i Banestyrelsens administration, eller at prisen er kunstigt skruet op af politiske grunde?»

**Svar (23/5 03)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg kan konstatere, at Banestyrelsen i en række tilfælde har været fuldt konkurrencedygtige i forhold til private entreprenører.

I de to udbud af større vedligeholdelsesarbejder i Jylland har nogle private entreprenører således givet tilbud der er dobbelt så dyre som Banestyrelsens tilbud.