

te milliard kroner årlig, som dette forslag vil koste, altså hvor de skal findes henne. Det er helt klart, at der ikke er nogen penge at hente i det finanspolitiske råderum. De er brugt for længst og lidt til skattelettelse. Nu skal der så laves enten en svagere gældsafvikling eller sociale nedskæringer, for at man kan få råd til at lave den her skattelettelse.

Det er heller ikke lykkedes at sandsynliggøre, at vi med det her forslag vil få, om man så må sige, mest sikkerhed for pengene, om det her er den bedste måde at bruge en kvart milliard kroner på, hvis man vil skabe trafikikkerhed på de danske veje. Det er faktisk ikke engang lykkedes at sandsynliggøre, at de sikkerhedssystemer, der kommer ud af det her forslag, ikke var nogen, som ville være kommet alligevel på det danske marked.

Så efter en udvalgsbehandling står det i hvert fald klart tilbage, at der ikke er nogen svar på de afgørende spørgsmål: Hvor skal pengene komme fra, og giver det her egentlig mest trafikikkerhed for pengene?

Derfor er det også klart, at SF vil stemme imod dette forslag ved tredje behandling.

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

Jeg er jo belastet af lidt viden på det her område, selv om jeg ikke sidder i Skatteudvalget, for jeg har haft sådan et system på min egen bil siden 10. maj 2001, og når hr. Morten Homann siger, at det er et system, der kun kommer de velstillede til gavn, så passer det ikke. Jeg garanterer, at i løbet af 2 eller 3 år vil enhver bil, der bliver solgt på det danske marked, have det her system, uanset om det er HK'eren, politibetjenten, sygeplejersken eller direktøren, der køber den.

Sådan gik det også, da vi afgiftsfritog airbags for 10 eller 11 år siden. Før var der 4 pct. af de danske biler, der havde dem. 2 år efter var der 95 pct. af samtlige biler, der havde dem. Og det redder menneskeliv.

Så det er supergodt, og derfor vil jeg godt tage både Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Venstre og alle de øvrige for, at man har behandlet det så hurtigt på trods af disse skærmydsler, for det her er til gavn for samtlige danske biler, der kører bil og køber en ny bil efter 15. august.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Hr. Helge Adam Møller er i hvert fald ikke belastet af at have læst bemærkningerne til lovforslaget, for dér fremgår det meget tydeligt – og det er sådan set noget af det fornuftige i det her lovforslag – at skatteministeren synes, at man skal bruge et sådant fradrag, som der bliver lagt op til her, til at introducere nye sikkerhedsfremmende teknologier, og så skal man aftrappe det, i takt med at det bliver standardudstyr.

Det var faktisk et af mine kritikpunkter mod det her forslag, nemlig at det kan godt være, man introducerer noget nyt, men man aftrapper ikke fradraget på det, som er blevet fuldstændig gængs standard på bilerne, og det bruger man ikke til at finansiere det her. Så det, der kommer ud af det på bundlinjen, er, at man laver en skattelettelse på en kvart milliard kroner, som bliver givet, ja, vel at mærke med løs hånd, men som først og fremmest bliver givet til folk med store, dyre biler – det har vi et svar fra skatteministeren på – og som dermed selvfølgelig kommer folk med lidt højere indkomster mere til gavn end folk med små indkomster, som har små biler eller måske slet ingen bil overhovedet.

Kl. 10.10

(Kort bemærkning).

Charlotte Dyremose (KF):

Her har vi et godt eksempel på SF's klare politik – og tak til SF for at være så klar: Når ikke alle kan få, så skal ingen have. Der er i hvert fald ingen grund til at sikre sig, at nogle bilister får større sikkerhed, hvis ikke alle kan få det.

Men er det ikke sådan, at problemet med det her system jo netop har været, at vi ikke får det introduceret i Danmark, og at det, der sådan set ville være sket, hvis vi ikke havde gjort det her, var, at der var en masse biler, der ikke havde fået det her system, så en masse mennesker havde købt en bil, der var mindre sikker?

Men nu laver vi det her, og de skal jo selv betale for systemet, men så får de da et fradrag, så de i hvert fald ikke skal betale afgift oveni. Og så sikrer vi altså, at flere mennesker kan købe en sikrere bil til glæde for sikkerheden på de danske veje og til glæde for alle de mennesker, der i løbet af de kommende år kan købe biler, der har det her system, der redder menneskeliv.