

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Når man hører fru Charlotte Dyremose, skulle man tro, der var nogen, der havde foreslået et forbud mod sikkerhedssystemer i biler.

Nej, sådan er det ikke, selvfølgelig er man i sin gode ret til at købe det system, og det er der altså også ganske mange mennesker, bl.a. hr. Helge Adam Møller, som åbenbart har investeret i.

Det, der er spørgsmålet, og det, hverken skatteministeren eller fru Charlotte Dyremose har kunnet svare på, det er: Får vi mest sikkerhed for pengene ved at bruge en kvart milliard skattekrone på at lave den her ordning? Det er der ikke noget konkret svar på, vi har ikke nogen viden om, hvorvidt det her i virkelighedens verden vil øge udbredelsen af det her system særlig meget.

Den anden del af det er: Jamen med hensyn til de sikkerhedssystemer, som er blevet fuldstændig standardudstyr i danske biler, burde man, hvis man skal følge skatteministerens ellers udmærkede logik, sige: Lad os aftrappe fradraget for dem og så målrette de penge til at introducere nye systemer dér, hvor det giver mest sikkerhed for pengene.

Men igen: Der er ikke nogen klare svar på det her spørgsmål, så det, der kommer til at stå på bundlinjen, er: Endnu en skattelettelse, en kvart milliard kroner, som skal findes i de hårdt pressede velfærdsbudgetter.

(Kort bemærkning).

Charlotte Dyremose (KF):

Jeg har svært ved at forestille mig, at hr. Morten Homann virkelig mener, at det, at det bliver billigere at få systemet, ikke gør, at der er flere, der gerne vil ofre den sikkerhed på sig selv.

Det kan ikke være rigtigt, at det er det, hr. Morten Homann mener, at det ikke vil være sådan, at flere vil købe systemet, når det er billigere, når det nu er bevist, at det i en hel række situationer sikrer mod udskridningsulykker.

Hr. Morten Homann er meget optaget af det her med, at det må sandelig ikke kun være de rige, der kan købe det. Men er det ikke netop sådan i dag, at i Danmark er det her system kun installeret i meget store, dyre biler, og at det derfor netop kun er de rige, der har råd til det? Og at det, at man giver et fradrag, gør, at der er økonomisk vanskeligere stillede mennesker, der også vil have råd til systemet, sådan at det rent faktisk vil blive udbredt til helt almindelige dan-

skere, der køber helt almindelige biler, og ikke som i dag, hvor det er forbeholdt de rigtig store og rigtig dyre biler?

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Det, fru Charlotte Dyremose helt mangler at svare på, er: Hvis vi har en kvart milliard skattekrone, som man hiver ud af et i forvejen hårdt presset velfærdsbudget, som altså skal skaffes ved at øge taksterne på daginstitutionerne eller øge priserne på den kollektive trafik, hvis vi siger, at vi tager den kvarte milliard kroner for at skabe trafiksikkerhed, hvordan i alverden vil fru Charlotte Dyremose så sandsynliggøre, at det er den bedste måde at skabe trafiksikkerhed på? Det er da en vanvittig måde på et område, hvor der i forvejen er skåret dybt af den nuværende regering.

Er det her den bedste måde at skabe trafiksikkerhed på? Det har Skatteministeriet langtfra kunnet sandsynliggøre. De er kun kommet med nogle gisninger om, at det her givetvis ville gøre introduktionen af dette system lidt hurtigere, ikke at man ville nå op på en højere andel, men det ville givetvis kunne gøres lidt hurtigere – og fred være med det. Men er det en kvart milliard kroner værd, eller kan vi bruge de penge mere målrettet på trafiksikkerhed andre steder?

Det synes jeg man skal spørge sig selv om, inden man giver sig til at klatte med skatteborgernes penge.

(Kort bemærkning).

Charlotte Dyremose (KF):

Ja, jeg er ked af at tage Tingets tid med endnu en kort bemærkning, men sagen er jo den, at ifølge forretningsordenen er det sådan, at undertegnede stiller spørgsmål til hr. Morten Homann, og mit spørgsmål til hr. Morten Homann var ganske enkelt, om ikke hr. Morten Homann er enig med mig i, at når det her system bliver billigere at få i sine biler, så er der flere, der har råd til det, og derfor flere, der vil købe det. Det var mit ganske simple spørgsmål til hr. Morten Homann.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Jo, selvfølgelig er der flere, der vil købe det. Der er også flere, der vil købe det, hvis fru Charlotte Dyremose forærer de her biler væk.

Problemet er, at det jo ikke er fru Charlotte Dyremoses egne penge. Det er altså penge, som skal findes ved, at folk skal betale noget mere for