

re ulykkestal pr. antal mennesker, end vi har i Danmark, og især end vi får i Danmark, og det ved hr. Helge Adam Møller udmærket godt. Og tallet i Tyskland er ikke mindst på grund af de frie hastigheder på halvdelen af motorvejsnettet dramatisk for højt.

Første næstformand (Svend Auken):
Så er det fru Sandy Brinck som ordfører.

Sandy Brinck (S):

Jeg skal ikke deltage i konkurrencen mellem hr. Helge Adam Møller og fru Margrete Auken om, hvem der har mest forstand på færdselssikkerhed, men blot sige, og det vil hr. Helge Adam Møller kunne bekræfte, at i bemærkningerne til justitsministerens lovforslag står der, at dette medfører et drabsantal på 2-3 ekstra om året.

Det er dog sjældent, at vi vedtager lovgivning i dette Ting, hvor vi kan slå op i bemærkningerne og læse, hvor mange der dør af det, og det bør ikke blive noget, vi gør ofte, faktisk havde vi håbet, at vi heller ikke skulle vedtage det i dag.

Hr. Helge Adam Møller siger, at det jo bare er statistik, og der er vi nok inde ved kernen i hele forskellen mellem vores holdning og Det Konservative Folkepartis holdning. For os er det ikke bare statistik, det er mennesker, der dør, og derudover er der rigtig mange mennesker, som bliver lemlæstet på grund af det her lovforslag. Det er kynisme, og det må man så forholde sig til.

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

Nej, det er ikke kynisme, det er sund fornuft.

Noget af det bedste, der er sket i dette samfund gennem de sidste 30 år, er jo, at vi har fået motorveje, og jo flere motorveje, vi har fået – det er der en del partier der har medvirket til, andre har været meget nølende, jeg tænker ikke på Socialdemokratiet, men på SF – og hver gang vi bygger et stykke motorvej, og hver gang vi får flere bilister til at køre på denne motorvej, får vi færre dræbte og kvæstede.

Selv om vi kører 130 km/t., så er det fire gange så sikkert at køre på en motorvej, som det er at køre på en landevej med 80 km/t. Derfor kan man takke de politikere, der har været fremsynede igennem de sidste mange år og har bygget motorveje, og derfor kan man takke de politikere, der også gør det attraktivt at køre på motorvejene, for det sparer menneskeliv, hver gang

man kan få bilister til at køre på de sikre motorveje.

(Kort bemærkning).

Sandy Brinck (S):

Hr. Helge Adam Møller og jeg bliver ikke enige, men jeg synes, det er værd at gøre opmærksom på, når hr. Helge Adam Møller fremfører sin argumentation, at der ikke kommer flere motorveje af det her lovforslag. Så hr. Helge Adam Møllers argumentation, hvis man overhovedet skulle finde hoved og hale på den, hænger ikke sammen.

Det ændrer ikke ved, at vi må tro på det, når regeringen skriver i sit lovforslag, at der dør 2-3 ekstra som følge af det her lovforslag. Det må vi jo tro på, og det vil undre mig meget, hvis den konservative ordfører ikke stoler på, hvad den konservative justitsminister skriver i bemærkningerne til lovforslaget.

Jeg synes, det er en hån at stå heroppe og kalde det sund fornuft, når vi kan slå op og se, hvor mange lemlæstede og hvor mange dræbte lovforslaget medfører. Det er simpelt hen en hån mod de mennesker, som daglig må leve med, at pårørende enten er blevet dræbt i trafikken eller er blevet lemlæstet.

Kl. 10.50

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

Det er ikke den konservative justitsminister, der skriver noget i bemærkningerne til sit lovforslag. Det er Vejdirektoratet, der har lavet en tabel, ligesom der eksempelvis er et hav af andre tabeller om, hvordan hastigheden er i Tyskland, hvordan antallet af uheld er. Det er statistiske oplysninger, som man har indhentet, og om den tabel skriver Vejdirektoratet, at den er forbundet med utrolig stor usikkerhed, og når de skriver alle andre forhold lige, er det deres vurdering.

Alle andre forhold er jo ikke lige. Vi indfører langt bedre sikkerhed på motorvejene ved at bygge bedre tilkørselsramper og bedre vejværn. Vi indfører brug af afviserblink, når man skal overhale, så man kigger en ekstra gang i spejlet. Der bliver brug af katastrofeblink ved kødannelse, der bliver yderligere politikontrol, og der bliver samtidig indført en øverste grænse på 160 km/t. på motorvej, således at man betinget mister kørekortet, hvis man overskrider den, hvor man i dag skal op at køre 187 km/t. Så der sker altså masser af ting.