

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 3240

17) Til skatteministeren af:

Bjarne Laustsen (S):

»Vil ministeren oplyse, hvad årsagen er til, at ministeren ikke har afskaffet den såkaldte 65/75 pct.-regel for skadede biler, som ministeren og andre borgerlige medlemmer lovede at afskaffe før valget?«

Bjarne Laustsen (S):

Jeg vil gerne spørge til skatteministerens hukkommelse. Jeg har jo også registreret, at fru Mariann Fischer Boel og hr. Flemming Hansen, som nu har betydningsfulde poster i regeringen, dengang den tidligere SR-regering indførte nye regler for genopbygning af skadede automobiler – og jeg husker det meget tydeligt – sagde, at lige så snart vi får magten, så fjerner vi de regler der, for de duer ikke.

For det første vil jeg selvfølgelig gerne høre, om ministeren kan bekræfte, at det forholder sig sådan, at jeg hørte rigtigt dengang, at det var de pågældende, der sagde sådan noget nogenlunde i den stil, at der nu er gået 1½ år, og at der ikke er sket noget. Betyder det, at de forudsætninger, som den tidligere regering opstillede, da den lavede de nye regler, er opfyldt?

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Jeg vil gerne sige til det stillede spørgsmål, at den forrige regering gennemførte en ændring af registreringsafgiften, hvorefter færdselsskadede biler skal betale afgift igen, hvis reparationsudgiften overstiger 75 pct. af bilens værdi før skaden. Da loven blev vedtaget, blev det samtidig besluttet, at skatteministeren skal fremlægge en redegørelse om ændringerne.

Kl. 16.10

Den nuværende regering ønsker ikke at tage stilling til spørgsmålet, før denne redegørelse foreligger. Vi respekterer altså den sammenhæng, som den tidligere regering fremlagde.

Redegørelsen skulle have været fremlagt inden udgangen af 2002. Jeg skal beklage, at det ikke har været muligt at opfylde det ønske. Forsinkelsen skyldes, og det kan jeg godt sige ligeud, at mine embedsmænd simpelt hen har ligget vandret med en lang stribe af sager inden for området. Og det har simpelt hen ikke været gør-

ligt at nå at blive færdig, men jeg håber, at den snart er på trapperne.

Bjarne Laustsen (S):

Det er første gang, tror jeg, at vi har hørt en minister nedprioritere så klare valgløfter. Jeg spurgte jo direkte, om det var korrekt, at de tre navngivne personer, der nu alle i dag er ministre, harcelerede meget over ordningen. Det var jo ikke sådan, at V og K undlod at stemme, næ, man stemte direkte imod med den begrundelse, at man ville fjerne reglerne, lige så snart man selv fik magten. Det har man altså ikke gjort.

Hvad er det, der er sket siden? Det er godt og vel halvandet år siden, og det er jo da trods alt et lille ændringsforslag. Man var meget, meget fast i mælet på, at det var et fuldstændig tåbeligt og utidigt forslag, at det aldrig kunne hænge sammen, og at de forudsætninger, som den daværende regering indførte de her begreber under, slet ikke duede.

Nu er der altså gået halvandet år, og nu er man lige pludselig enig med den tidligere regering. Nu kan man afvente en rapport. Hvad er det for et kurssving, der har været her? Det kræver altså en lidt nærmere forklaring.

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Jeg vil gerne afkræfte begrebet nedprioritering. Der er ikke tale om, at vi ikke prioriterer det her område, absolut ikke.

Det, der er tale om, er, at denne her sag er blevet forsinket, fordi der har været tale om en række opgaver, som ikke kunne tilsidesættes. Udarbejdelse af en rapport om omlægning af registreringsafgiften er bare en af dem. Jeg vil gerne vende tilbage til alle de mange andre, herunder udarbejdelse af lovforslag nr. L 220 om nedslag i registreringsafgiften ved ekstraordinært stigende bilpriser, også en sag, som vi havde lovet at se alvorligt på. Det er vi altså i gang med. Vi har fremsat lovforslaget.

Jeg kan forsikre, at redegørelsen, som spørgeren her efterlyser, er ved at blive udarbejdet og forhåbentlig snart fremlægges. Det er ikke et spørgsmål om mange måneder, absolut ikke.

Folketinget blev faktisk gjort opmærksom på, at redegørelsen ville blive forsinket, da jeg fremlagde en tilsvarende redegørelse om ordningen for registreringsafgiften af særlige brændstoføkonomiske personbiler i slutningen af december 2002, jf. alm. del, bilag 176. Allerede på det tidspunkt forudsagde jeg altså, at det ikke kunne nås inden for de rammer, vi havde forventet.