

Bjarne Laustsen (S):

Jeg synes, det simpelt hen er en gang sniksnak fra skatteministeren. Her er der helt klart tale om et løftebrud. Det var slet ikke noget med, at man ville se på reglerne. Man var overbevist om, at det, den tidligere SR-regering foretog sig, var ganske uhensigtsmæssigt. Det blev sagt med en sådan styrke. Man samlede deputationer, og der kom næsten folkevandringer her til staden for at give opbakning til de tre ministre. Kan det virkelig passe, at der sidder tre ministre i regeringen i dag, der var fuldstændig enige om, at der var en sag, der var helt urimelig, og som skulle ændres, der ikke har været i stand til at gennemføre det?

Nu vil man altså bare se alvorligt på det engang. Der er slet ikke noget med, at der bliver sagt, at det kommer i næste lovkatolog, selv om man på det tidspunkt var helt enig om, at det var forkert.

Jeg har fået nogle tal i dag, der siger, hvis vi kigger på automekanikere og lastvognsmeknikere og karosseripladesmede, at der er et fald i beskæftigelsen på 879 personer. Da jeg ved, at ministeren var meget optaget af, om det førte til øget ledighed – bl.a. sagde organisationerne, bl.a. Metal, at det her selvfølgelig ikke kunne hænge sammen – så vil jeg gerne spørge, om ministeren er bekendt med de tal og den kraftige stigning, der er i ledigheden inden for de pågældende brancher.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Ole Stavad som medspørger.

Kl. 16.15

Ole Stavad (S):

Jeg kan næsten ikke lade være med at takke min nordjyske kollega for at have rejst spørgsmålet. Jeg er jo en af dem, der godt husker den diskussion af naturlige grunde, og derfor må jeg så også indrømme, at jeg er noget forundret over skatteministerens svar. Jeg kan forstå, at det der med at administrere et skattestop er meget administrativt tungt, og at der derfor ikke er personale til at løse andre opgaver, som mere rækker fremad.

Men det var jo ikke tilfældigt, at den her sag blev sat på overvågningslisten og meddelt Folketinget. Det var jo, fordi den var meget omdiskuteret og konsekvenserne var meget omdiskuterede.

Vi var så nogle, der var optagede af, at man fik så saglige oplysninger frem som muligt. Den daværende opposition – det er jeg sikker på at

forsvarsministeren, der er i salen, vil kunne huske, hvis ikke andre kan – var fuldstændig uimodtagelig for argumenter og meddelte, som hr. Bjarne Laustsen siger, at det første, der ville ske efter et regeringsskifte, var, at den her fuldstændig vanvittige regel blev fjernet og afskaffet.

Derfor er jeg nødt til at spørge: Hvad er ministerens holdning til det her? Eller er man begyndt at blive mere sandhedssøgende?

Men derudover er det jo også en anden situation, vi har i dag, end vi havde, da vi indførte det her. Da var der et kraftigt fald i arbejdsløsheden og god opgang i beskæftigelsen. Det vil sige, at der var alternative beskæftigelsesmuligheder. Vi må sige, at siden regeringsskiftet er beskæftigelsen desværre kommet til at vende den anden vej, så mange mister deres job i øjeblikket.

Har ministeren ikke noget som helst bud på det her? Har ministeren heller ikke noget bud på, hvordan han forholder sig til de løfter, som hans partifæller gav på hele partiets og den nuværende regerings vegne under valgkampen?

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Skal vi nu ikke lige dæmpe os lidt ned? Jeg er nødsaget til at gøre opmærksom på, at den her regering faktisk har været overordentlig meget optaget af bilproblematikken. Det første, vi overhovedet gjorde, samme dag vi tiltrådte, var at indføre et skattestop. Hvad betød det?

Stoppet betød bl.a. for den grønne ejerafgift, at bilfolket får en gevinst på 0,25 mia. kr. om året. Det er ikke en gevinst, vil hr. Ole Stavad sige, for jeg ser, at han straks har markeret; men man undgår en merudgift på 0,25 mia. kr. for nu at være helt korrekt. Det var det første, vi gjorde.

Det næste, vi gjorde, var at se på spørgsmålet om at undgå de ekstraordinært store stigninger som følge af bilprisudviklingen på afgiftsområdet. Det har vi fremsat lovforslag om. Det ligger i Folketinget nu. Det er en del af de skattepolitiske initiativer, vi netop har taget her i sidste uge. Så man kan ikke sige, at vi ikke har gjort noget. Det var også en af bestræbelserne på at holde bilpriserne i ro. Man kan diskutere, hvor meget det omfatter, men det ligger vel i størrelsesordenen 500-600 mio. kr. Det er selvfølgelig afhængigt af, hvordan prisudviklingen bliver.

Men totalt set er der faktisk tale om en meget, meget væsentlig indsats på bilområdet. Også dette område er højt prioriteret, absolut. Vi står lige over for at have beregningerne klar, og der-