

efter er vi så i stand til at kunne sige helt konkret, hvor det bærer hen ad.

Men jeg forstår, at Socialdemokratiet nu presser på for at ændre den ordening, som Socialdemokratiet selv indførte.

**Bjarne Laustsen (S):**

Vi får jo helt klart at vide her og hørte det også forud for sidste valg: Stem på os, for vi har rettidig omhu; lige så snart vi kommer til magten, så ændrer vi reglen.

Jeg synes faktisk ikke, at skatteministeren behøver at sige: Lad os nu lige falde lidt ned. Jeg var selv ordfører i den sag dengang og fik mange tæsk. Jeg tror også, at jeg fik mange bemærkninger fra den nuværende skatteminister om, at jeg jo var en fornuftig mand og nok kunne se osv. Derfor var der da mange Metalfolk, der henvendte sig til mig og spurgte: Jamen kan det være rigtigt, at det forholder sig sådan?

Hvordan kan det nu være, at skatteministeren, når han har fået titlen, så ser helt anderledes på tingene? Problemet er jo, at vi i dag kun har én vækst i samfundet, og det er den vækst, der skabesovre i beskæftigelsesministerens område, nemlig at væksten i arbejdsløsheden stiger og stiger og stiger, og udgiften til overførselsindkomst stiger og stiger og stiger.

Jeg har tal her, der dokumenterer, at der er 879 flere ledige personer inden for de tre områder, som har afledte konsekvenser af det her. Det er fuldstændig korrekt, som hr. Ole Stavad berettede om, at da oplevede vi fald i ledigheden. Det var forudsætningen. Nu fører det til, at vi har en generel stigning i ledigheden.

Kl. 16.20

Jeg håbede jo, at ministeren havde tallene med sig, men nu skal man åbenbart vente. Men hvis det er sådan, at tallene er korrekte, fører det så til, at skatteministeren kan sige til de folk: Vi ændrer på reglerne, for det er der jo et behov for, fordi forudsætningerne er skredet, eller hvad nu årsagen kan være?

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Hr. Ole Stavad som medspørger.

**Ole Stavad (S):**

Ministeren siger, at vi presser på. Ja, vi presser på for at få oplyst, om regeringen og partiet Venstre har skiftet holdning i forhold til de løfter, de har givet. Det er det, vi ikke kan få noget svar fra ministeren på.

Så vil jeg for det andet godt spørge om – det håber jeg at få et svar på nu: Hvornår kan vi forvente at få den redegørelse? Vi nærmer os jo snart et halvt års forsikelse.

Ministeren må vel i det mindste kunne give os den måned, hvor han regner med at kunne offentliggøre det her. Ellers må vi jo til at foretage os noget andet. Vi har udvist stor langmodighed i forhold til den meddelelse, ministeren tidligere svarede at han havde givet Folketinget. Men vi har ikke gjort noget ondt ved ministeren. Det har vi heller ikke lyst til. Men ministeren kan jo tvinge os til det, hvis han ikke opfører sig bare en lille smule inden for de rammer, som er lovet Folketinget.

Så vil jeg spørge ministeren: Er det ikke rigtigt, at det første initiativ, regeringen tog på bilbeskatningsområdet, var at foretage en ændring, der betød, at nye biler blev dyrere? Oplevede vi ikke det groteske, at Venstres skattestop havde den konsekvens i forhold til bilpriserne, at man selv sagde, at for at overholde skattestoppet ville man fjerne en ændring, der lettede registreringsafgiften, hvilket betød at biler blev dyrere?

Til sidst: Har ministeren ikke hørt det samme, som vi hørte i Folketingets Skatteudvalg tidligere i dag, da vi havde besøg af bilinspektørerne? De mener, at ministeren med det forslag, der ligger til behandling i øjeblikket, snyder ret kraftigt på vægten. I øvrigt mener de, at det er et forslag, der medfører så meget administrativt bøv, at de faktisk ikke mener, at det kan administreres i det virkelige liv.

**Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):**

Om det sidste vil jeg sige, at der jo er delte opfattelser i branchen, og da jeg ikke selv har overværet mødet, skal jeg ikke gå ind i en nærmere dialog om det, og jeg skal i øvrigt heller ikke gå ind i en nærmere dialog omkring det andet spørgsmål, hr. Ole Stavad nævnte, men henvise til trefire spalter i Folketingstidende, hvor vi diskuterede det spørgsmål for mere end et års tids siden.

Det korte af det lange er imidlertid, at denne regering har taget en række initiativer, som er til gavn for bilfolket, og når der har været problemer med at nå det hele til tiden, så skyldes det jo ikke, at vi ikke ønsker at leve op til vores udtalte ønske forud for valget. Vi har faktisk fra dag 1 taget initiativer på de her områder.

Så skal jeg nævne, hvad vi i øvrigt har gjort. Nu har jeg nævnt to-tre ting, men vi har også set på spørgsmålet om vægtafgiften, brændstoffor-